

TUNEL 2			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 942	1048,80 [m b.] [lm]	54,57 %
Odlęgiłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 78			
Spąg Invert	km 722 863	965,16 [m b.] [lm]	50,22 %
Odlęgiłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 129			
Kalota* Top crown	km 722 812	901,90 [m b.] [lm]	46,93 %
Odlęgiłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 129			

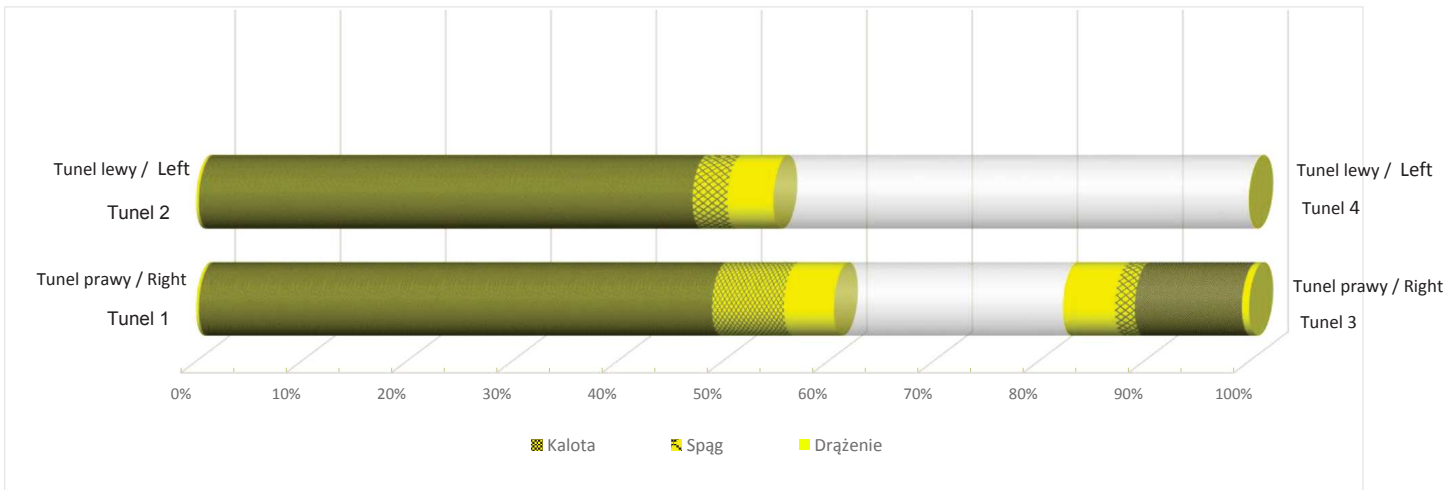
TUNEL 4			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00 [m b.] [lm]	0,00 %
Odlęgiłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			
Spąg Invert	km 723 815	0,00 [m b.] [lm]	0,00 %
Odlęgiłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00 [m b.] [lm]	0,00 %
Odlęgiłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 1048,80	1048,80 [m b.] [lm]	100,00 %
Odlęgiłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 78			
Spąg Invert	km 965,16	965,16 [m b.] [lm]	100,00 %
Odlęgiłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 129			
Kalota Top crown	km 901,90	901,90 [m b.] [lm]	100,00 %
Odlęgiłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 129			

*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy Lewy Right and left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 2531,30	2531,30 [m b.] [lm]	65,94 %
Spąg Invert	km 2262,78	2262,78 [m b.] [lm]	58,94 %
Kalota Top crown	km 2032,62	2032,62 [m b.] [lm]	52,95 %

TUNEL 1			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 076	1156,40 [m b.] [lm]	60,32 %
Odlęgiłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 85			
Spąg Invert	km 722 991	1065,95 [m b.] [lm]	55,61 %
Odlęgiłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 149			
Kalota Top crown	km 722 927	935,05 [m b.] [lm]	48,78 %
Odlęgiłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 149			

TUNEL 3			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 511	326,10 [m b.] [lm]	17,01 %
Odlęgiłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 94			
Spąg Invert	km 723 605	231,67 [m b.] [lm]	12,09 %
Odlęgiłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 130			
Kalota Top crown	km 723 641	195,67 [m b.] [lm]	10,21 %
Odlęgiłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 130			

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 1482,50	1482,50 [m b.] [lm]	77,33 %
Odlęgiłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 85			
Spąg Invert	km 1297,62	1297,62 [m b.] [lm]	67,69 %
Odlęgiłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 149			
Kalota Top crown	km 1130,72	1130,72 [m b.] [lm]	58,98 %
Odlęgiłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 149			

*na odcinku / on section :