

TUNEL 2
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 948	1055,00	[m b.] [lm] 54,89 %
wg. osi drogi: 722 963			

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Spąg Invert	km 722 875	977,16	[m b.] [lm] 50,84 %
wg. osi drogi: 722 890			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 72			

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Kalota* Top crown	km 722 812	901,90	[m b.] [lm] 46,93 %
wg. osi drogi: 722 827			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 136			

*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Spąg Invert	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

TUNEL 2+4
Lewy | Left

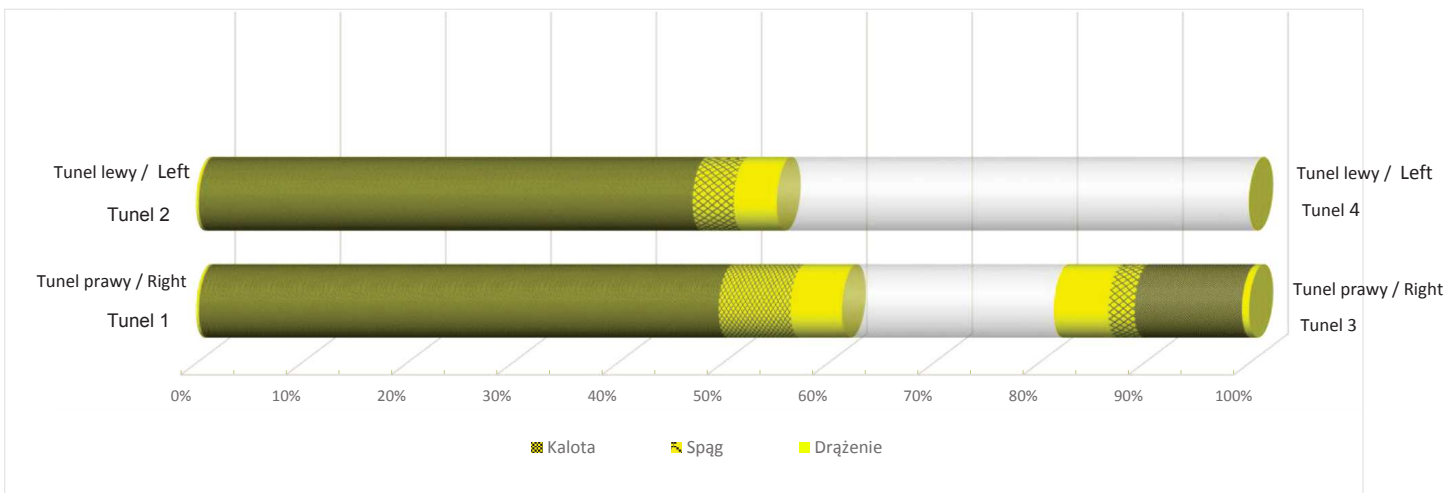
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 1055,00		[m b.] [lm] 54,89 % (progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Spąg Invert	km 977,16		[m b.] [lm] 50,84 % (progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Kalota Top crown	km 901,90		[m b.] [lm] 46,93 % (progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy
Prawy i Lewy | Right and left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 2568,50		[m b.] [lm] 66,91 %

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Spąg Invert	km 2298,78		[m b.] [lm] 59,88 %

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Kalota Top crown	km 2044,62		[m b.] [lm] 53,26 %

TUNEL 1
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 091	1171,00	[m b.] [lm] 61,09 %
wg. osi drogi: 723 079			

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Spąg Invert	km 723 003	1077,95	[m b.] [lm] 56,23 %
wg. osi drogi: 722 991			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 88			

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Kalota Top crown	km 722 939	947,05	[m b.] [lm] 49,40 %
wg. osi drogi: 722 927			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 152			

*na odcinku / on section :

TUNEL 3
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 495	342,50	[m b.] [lm] 17,87 %
wg. osi drogi: 723 483			

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Spąg Invert	km 723 593	243,67	[m b.] [lm] 12,71 %
wg. osi drogi: 723 581			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 99			

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Kalota Top crown	km 723 641	195,67	[m b.] [lm] 10,21 %
wg. osi drogi: 723 629			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 147			

TUNEL 1+3
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 1513,50		[m b.] [lm] 78,95 % (progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Spąg Invert	km 1321,62		[m b.] [lm] 68,94 % (progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Kalota Top crown	km 1142,72		[m b.] [lm] 59,61 % (progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)