

TUNEL 2			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 957	1064,40	[m b.] [lm] 55,38 %
wg. osi drogi: 722 972			
Spąg Invert	km 722 875	977,16	[m b.] [lm] 50,84 %
wg. osi drogi: 722 890			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		82	
Kalota* Top crown	km 722 812	901,90	[m b.] [lm] 46,93 %
wg. osi drogi: 722 827			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		145	

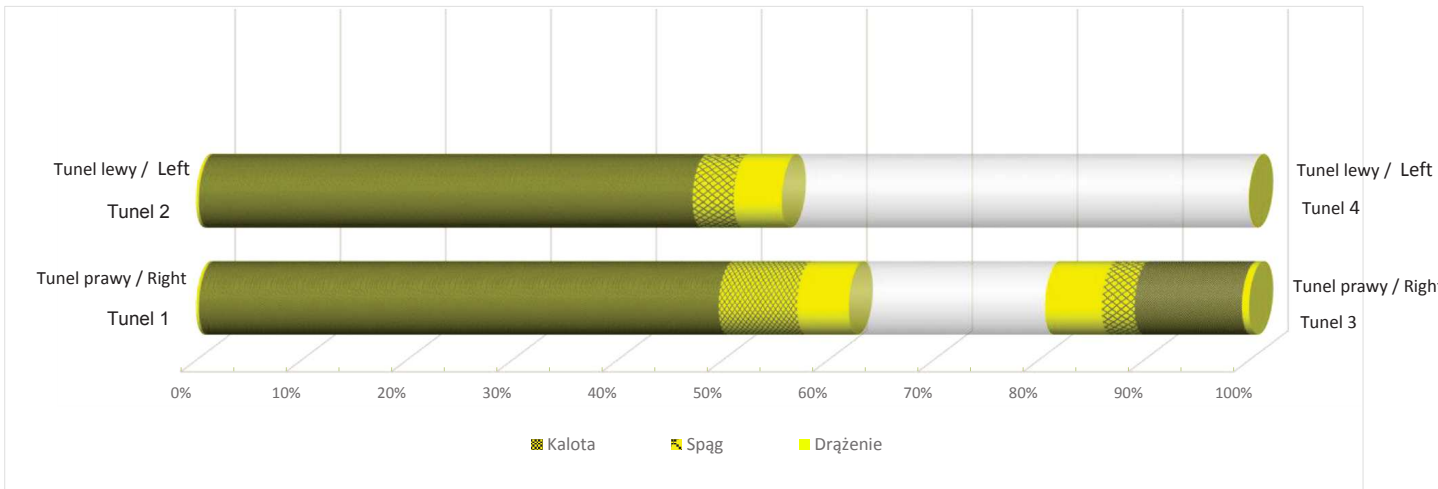
TUNEL 4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Spąg Invert	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		0	
Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		0	

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
Aktualny Actual		[m b.]	
Drażenie Drill	1064,40	[m b.] [lm]	55,38 % (progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
Spąg Invert	977,16	[m b.] [lm]	50,84 % (progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
Kalota Top crown	901,90	[m b.] [lm]	46,93 % (progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)

*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

TUNEL Prawy i Lewy Right and left			
Aktualny Actual		[m b.]	
Drażenie Drill	2606,70	[m b.] [lm]	67,90 %
Spąg Invert	2322,78	[m b.] [lm]	60,50 %
Kalota Top crown	2044,62	[m b.] [lm]	53,26 %

TUNEL 1			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 104	1183,60	[m b.] [lm] 61,74 %
wg. osi drogi: 723 092			
Spąg Invert	km 723 015	1089,95	[m b.] [lm] 56,86 %
wg. osi drogi: 723 003			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		88	
Kalota Top crown	km 722 939	947,05	[m b.] [lm] 49,40 %
wg. osi drogi: 722 927			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		164	

TUNEL 3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 478	358,70	[m b.] [lm] 18,71 %
wg. osi drogi: 723 466			
Spąg Invert	km 723 581	255,67	[m b.] [lm] 13,34 %
wg. osi drogi: 723 569			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		103	
Kalota Top crown	km 723 641	195,67	[m b.] [lm] 10,21 %
wg. osi drogi: 723 629			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		163	

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
Aktualny Actual		[m b.]	
Drażenie Drill	1542,30	[m b.] [lm]	80,45 % (progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
Spąg Invert	1345,62	[m b.] [lm]	70,19 % (progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
Kalota Top crown	1142,72	[m b.] [lm]	59,61 % (progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)