

**TUNEL 2**  
Lewy | Left

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 722.968	1075,00	[m b.] [m] 55,93 %
wg. osi drogi: 722.983			

Spąg Invert	km 722.875	977,16	[m b.] [m] 50,84 %
wg. osi drogi: 722.890			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 92			

Kalota* Top crown	km 722.812	901,90	[m b.] [m] 46,93 %
wg. osi drogi: 722.827			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 156			

\*na odcinku / on section :  
721+898,306 - 721+910,306  
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

**TUNEL 4**  
Lewy | Left

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723.815	0,00	[m b.] [m] 0,00 %
wg. osi drogi: 723.830			

Spąg Invert	km 723.815	0,00	[m b.] [m] 0,00 %
wg. osi drogi: 723.830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

Kalota Top crown	km 723.815	0,00	[m b.] [m] 0,00 %
wg. osi drogi: 723.830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

**TUNEL 2+4**  
Lewy | Left

Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	1075,00 [m b.] [m] 55,93 %

(progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)

Spąg Invert	977,16 [m b.] [m] 50,84 %
----------------	------------------------------

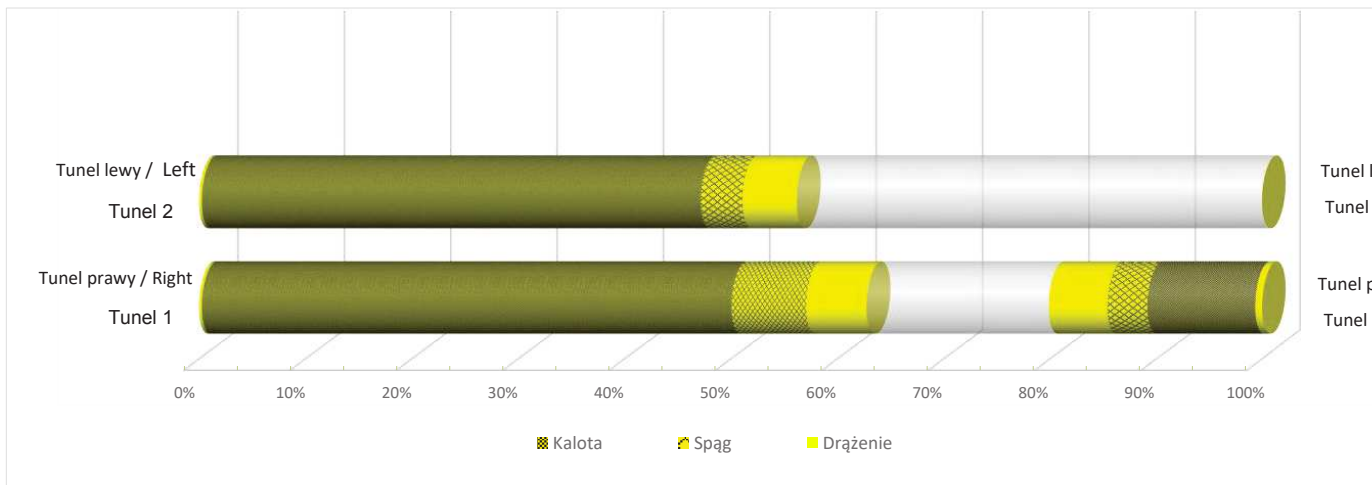
(progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)

Kalota Top crown	901,90 [m b.] [m] 46,93 %
---------------------	------------------------------

(progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



**TUNEL Prawy i Lewy**  
Prawy i lewy | Right and left

Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	2646,10 [m b.] [m] 68,93 %

Spąg Invert	2334,78 [m b.] [m] 60,82 %
----------------	-------------------------------

Kalota Top crown	2052,62 [m b.] [m] 53,47 %
---------------------	-------------------------------

**TUNEL 1**  
Prawy | Right

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723.118	1198,00	[m b.] [m] 62,49 %
wg. osi drogi: 723.106			

Spąg Invert	km 723.015	1089,95	[m b.] [m] 56,86 %
wg. osi drogi: 723.003			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 103			

Kalota Top crown	km 722.947	955,05	[m b.] [m] 49,82 %
wg. osi drogi: 722.935			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 171			

\*na odcinku / on section :

**TUNEL 3**  
Prawy | Right

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723.464	373,10	[m b.] [m] 19,46 %
wg. osi drogi: 723.452			

Spąg Invert	km 723.569	267,67	[m b.] [m] 13,96 %
wg. osi drogi: 723.557			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 105			

Kalota Top crown	km 723.641	195,67	[m b.] [m] 10,21 %
wg. osi drogi: 723.629			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 177			

**TUNEL 1+3**  
Prawy | Right

Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	1571,10 [m b.] [m] 81,96 %

(progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)

Spąg Invert	1357,62 [m b.] [m] 70,82 %
----------------	-------------------------------

(progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)

Kalota Top crown	1150,72 [m b.] [m] 60,03 %
---------------------	-------------------------------

(progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)