

TUNEL 2				
Lewy Left				
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual		
Drażenie Drill	km 722.979	1085,80	[m b.] [m]	
	wg. osi drogi: 722.994	56,49	%	
Spąg Invert	km 722.887	989,16	[m b.] [m]	
	wg. osi drogi: 722.902	51,47	%	
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 91				
Kalota* Top crown	km 722.812	901,90	[m b.] [m]	
	wg. osi drogi: 722.827	46,93	%	
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 166				

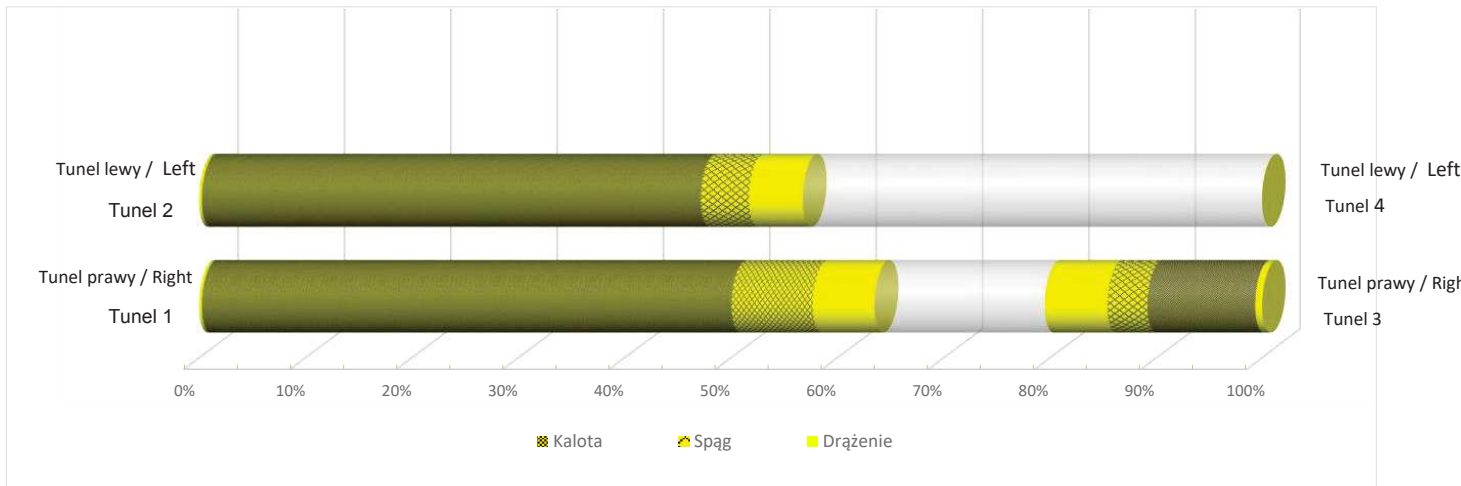
*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4				
Lewy Left				
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual		
Drażenie Drill	km 723.815	0,00	[m b.] [m]	
	wg. osi drogi: 723.830	0,00	%	
Spąg Invert	km 723.815	0,00	[m b.] [m]	
	wg. osi drogi: 723.830	0,00	%	
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0				
Kalota Top crown	km 723.815	0,00	[m b.] [m]	
	wg. osi drogi: 723.830	0,00	%	
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0				

TUNEL 2+4				
Lewy Left				
		Aktualny Actual		
Drażenie Drill		1085,80	[m b.] [m]	
		56,49	%	(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
Spąg Invert		989,16	[m b.] [m]	
		51,47	%	(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
Kalota Top crown		901,90	[m b.] [m]	
		46,93	%	(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy				
Prawy i lewy Right and left				
		Aktualny Actual		
Drażenie Drill		2678,50	[m b.] [m]	
		69,77	%	
Spąg Invert		2358,78	[m b.] [m]	
		61,44	%	
Kalota Top crown		2052,62	[m b.] [m]	
		53,47	%	

TUNEL 1				
Prawy Right				
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual		
Drażenie Drill	km 723.132	1212,40	[m b.] [m]	
	wg. osi drogi: 723.120	63,24	%	
Spąg Invert	km 723.027	1101,95	[m b.] [m]	
	wg. osi drogi: 723.015	57,48	%	
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 105				
Kalota Top crown	km 722.947	955,05	[m b.] [m]	
	wg. osi drogi: 722.935	49,82	%	
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 185				

TUNEL 3				
Prawy Right				
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual		
Drażenie Drill	km 723.457	380,30	[m b.] [m]	
	wg. osi drogi: 723.445	19,84	%	
Spąg Invert	km 723.569	267,67	[m b.] [m]	
	wg. osi drogi: 723.557	13,96	%	
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 113				
Kalota Top crown	km 723.641	195,67	[m b.] [m]	
	wg. osi drogi: 723.629	10,21	%	
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 185				

TUNEL 1+3				
Prawy Right				
		Aktualny Actual		
Drażenie Drill		1592,70	[m b.] [m]	
		83,08	%	(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
Spąg Invert		1369,62	[m b.] [m]	
		71,45	%	(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
Kalota Top crown		1150,72	[m b.] [m]	
		60,03	%	(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)