

TUNEL 2			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722.991	1098,60 [m b.] [m]	57,16 %
	wg. osi drogi: 723.006		
Spąg Invert	km 722.899	1001,16 [m b.] [m]	52,09 %
	wg. osi drogi: 722.914		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 92			
Kalota* Top crown	km 722.812	901,90 [m b.] [m]	46,93 %
	wg. osi drogi: 722.827		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 179			

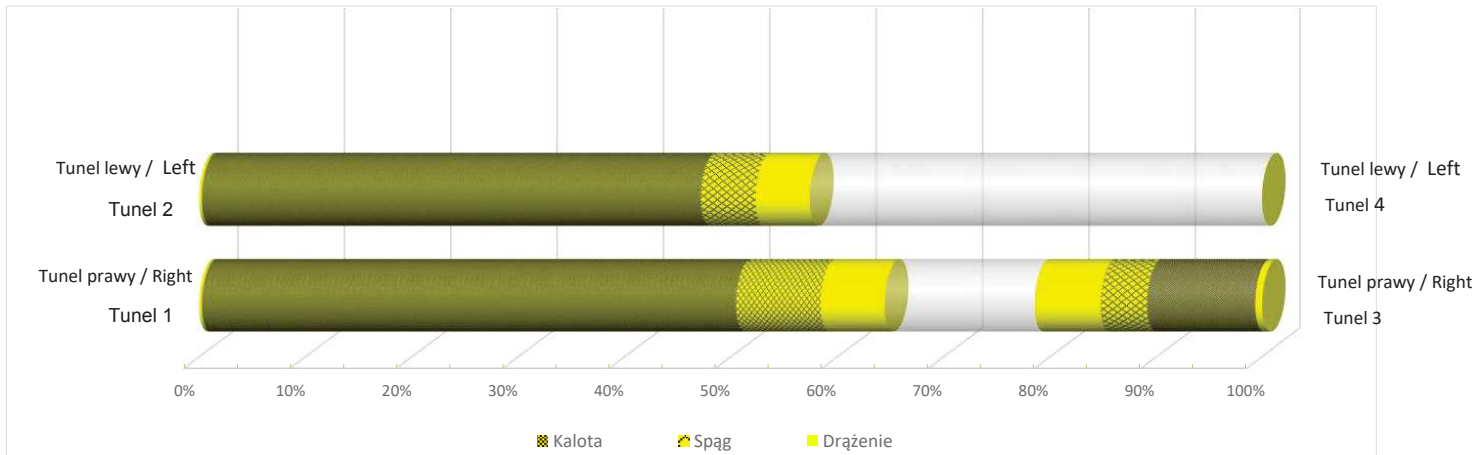
*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723.815	0,00 [m b.] [m]	0,00 %
	wg. osi drogi: 723.830		
Spąg Invert	km 723.815	0,00 [m b.] [m]	0,00 %
	wg. osi drogi: 723.830		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			
Kalota Top crown	km 723.815	0,00 [m b.] [m]	0,00 %
	wg. osi drogi: 723.830		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
	Aktualny Actual		
Drażenie Drill	1098,60 [m b.] [m]	57,16 %	(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
Spąg Invert	1001,16 [m b.] [m]	52,09 %	(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
Kalota Top crown	901,90 [m b.] [m]	46,93 %	(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
	Aktualny Actual		
Drażenie Drill	2727,70 [m b.] [m]	71,05 %	
Spąg Invert	2396,78 [m b.] [m]	62,43 %	
Kalota Top crown	2060,62 [m b.] [m]	53,68 %	

TUNEL 1			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723.151	1230,60 [m b.] [m]	64,19 %
	wg. osi drogi: 723.139		
Spąg Invert	km 723.041	1115,95 [m b.] [m]	58,21 %
	wg. osi drogi: 723.029		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 109			
Kalota Top crown	km 722.955	963,05 [m b.] [m]	50,24 %
	wg. osi drogi: 722.943		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 195			

TUNEL 3			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723.439	398,50 [m b.] [m]	20,79 %
	wg. osi drogi: 723.427		
Spąg Invert	km 723.557	279,67 [m b.] [m]	14,59 %
	wg. osi drogi: 723.545		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 119			
Kalota Top crown	km 723.641	195,67 [m b.] [m]	10,21 %
	wg. osi drogi: 723.629		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 203			

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
	Aktualny Actual		
Drażenie Drill	1629,10 [m b.] [m]	84,98 %	(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
Spąg Invert	1395,62 [m b.] [m]	72,80 %	(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
Kalota Top crown	1158,72 [m b.] [m]	60,44 %	(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)