

TUNEL 2
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 995	1102,20	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 723 010	57,35	%

Spąg Invert	km 722 911	1013,16	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 722 926	52,71	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	84

Kalota* Top crown	km 722 812	901,90	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 722 827	46,93	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	183

*na odcinku / on section -
721+898,306 - 721+910,306
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%

Spąg Invert	km 723 815	0,00	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	0

Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	0

TUNEL 2+4
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 1102,20	57,35	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 723 010	57,35	%

Spąg Invert	km 1013,16	52,71	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 722 926	52,71	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	84

Kalota Top crown	km 901,90	46,93	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 722 827	46,93	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	183

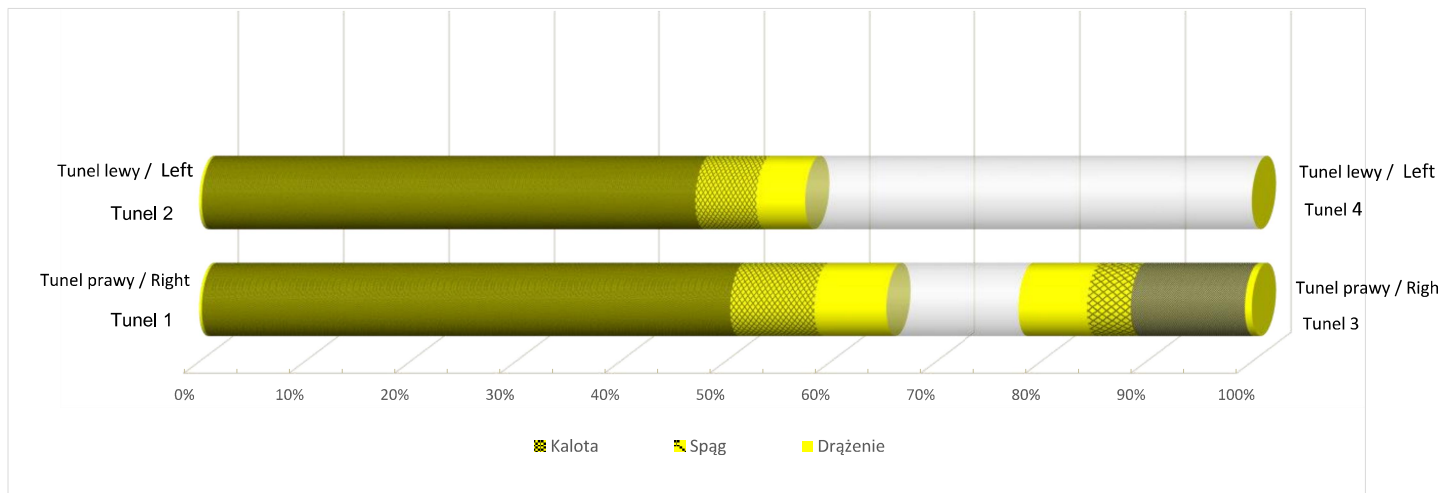
(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)

(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)

(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy
Prawy i Lewy | Right and left

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	2760,30 [m b.] [m]
	71,90 %

Spąg Invert	2415,78 [m b.] [m]
	62,93 %

Kalota Top crown	2072,62 [m b.] [m]
	53,99 %

TUNEL 1
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 167	1247,00	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 723 155	65,05	%

Spąg Invert	km 723 041	1115,95	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 723 029	58,21	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	126

Kalota Top crown	km 722 955	963,05	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 722 943	50,24	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	212

*na odcinku / on section -

TUNEL 3
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 426	411,10	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 723 414	21,44	%

Spąg Invert	km 723 550	286,67	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 723 538	14,95	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	124

Kalota Top crown	km 723 629	207,67	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 723 617	10,83	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	203

TUNEL 1+3
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 1658,10	86,49	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 723 155	86,49	%

Spąg Invert	km 1402,62	73,17	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 723 029	73,17	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	126

Kalota Top crown	km 1170,72	61,07	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 722 943	61,07	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	212

(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)

(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)

(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)