

TUNEL 2			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 002	1109,40	[m b.] [lm] 57,72 %
wg. osi drogi: 723 017			
Spąg Invert	km 722 911	1013,16	[m b.] [lm] 52,71 %
wg. osi drogi: 722 926			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		91	
Kalota* Top crown	km 722 812	901,90	[m b.] [lm] 46,93 %
wg. osi drogi: 722 827			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		190	

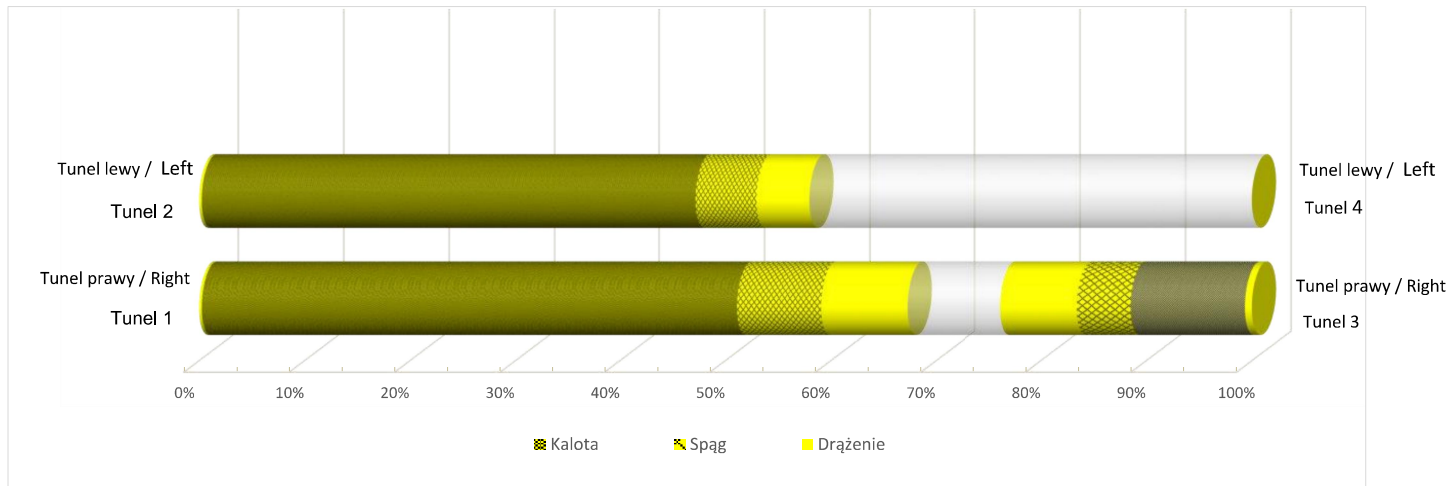
TUNEL 4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Spąg Invert	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		0	
Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		0	

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 1109,40	1109,40	[m b.] [lm] 57,72 %
wg. osi drogi: 723 017			
Spąg Invert	km 1013,16	1013,16	[m b.] [lm] 52,71 %
wg. osi drogi: 722 926			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		91	
Kalota Top crown	km 901,90	901,90	[m b.] [lm] 46,93 %
wg. osi drogi: 722 827			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		190	

*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 2839,30	2839,30	[m b.] [lm] 73,96 %
wg. osi drogi: 723 193			
Spąg Invert	km 2446,78	2446,78	[m b.] [lm] 63,73 %
wg. osi drogi: 723 041			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		152	
Kalota Top crown	km 2084,62	2084,62	[m b.] [lm] 54,30 %
wg. osi drogi: 722 955			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		238	

TUNEL 1			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 205	1285,20	[m b.] [lm] 67,04 %
wg. osi drogi: 723 193			
Spąg Invert	km 723 053	1127,95	[m b.] [lm] 58,84 %
wg. osi drogi: 723 041			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		152	
Kalota Top crown	km 722 967	975,05	[m b.] [lm] 50,86 %
wg. osi drogi: 722 955			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		238	

TUNEL 3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 392	444,70	[m b.] [lm] 23,20 %
wg. osi drogi: 723 380			
Spąg Invert	km 723 531	305,67	[m b.] [lm] 15,95 %
wg. osi drogi: 723 519			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		139	
Kalota Top crown	km 723 629	207,67	[m b.] [lm] 10,83 %
wg. osi drogi: 723 617			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		237	

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 1729,90	1729,90	[m b.] [lm] 90,24 %
wg. osi drogi: 723 193			
Spąg Invert	km 1433,62	1433,62	[m b.] [lm] 74,78 %
wg. osi drogi: 723 041			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		152	
Kalota Top crown	km 1182,72	1182,72	[m b.] [lm] 61,70 %
wg. osi drogi: 722 955			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		238	

*na odcinku / on section :
722+847,900 - 722+914,9
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet