

TUNEL 2				
Lewy Left				
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual		
Drażenie Drill	km 723 031	1138,60	[m b.] [lm]	59,24 %
wg. osi drogi: 723 046				
Spąg Invert	km 722 911	1013,16	[m b.] [lm]	52,71 %
wg. osi drogi: 722 926				
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	120	
Kalota* Top crown	km 722 899	914,40	[m b.] [lm]	47,58 %
wg. osi drogi: 722 914				
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	132	

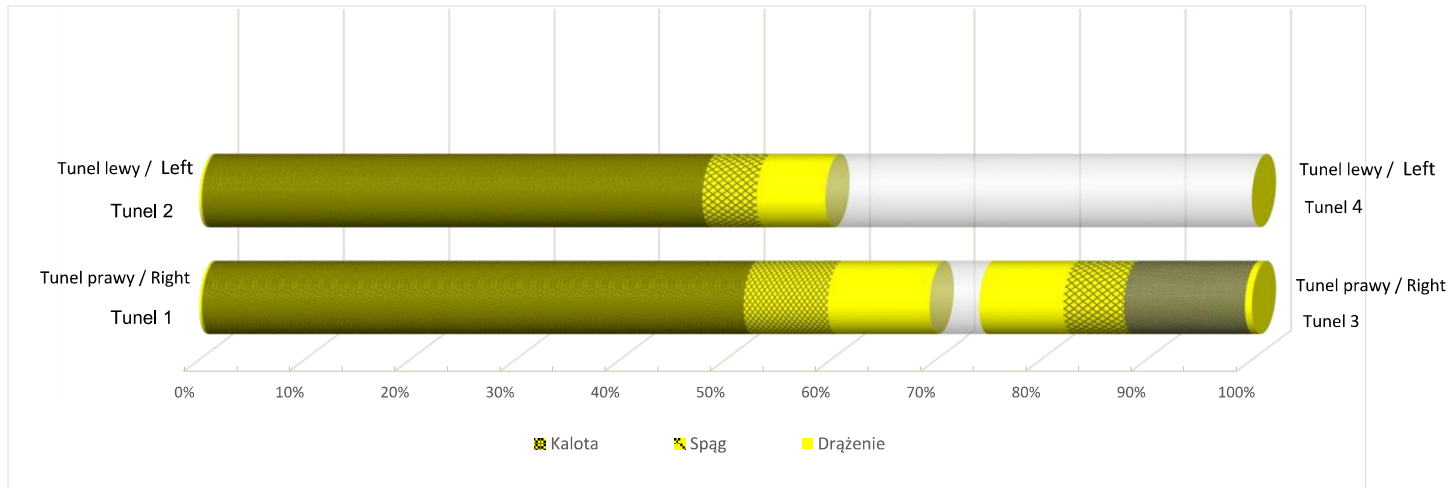
TUNEL 4				
Lewy Left				
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual		
Drażenie Drill	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]	0,00 %
wg. osi drogi: 723 830				
Spąg Invert	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]	0,00 %
wg. osi drogi: 723 830				
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	0	
Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]	0,00 %
wg. osi drogi: 723 830				
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	0	

TUNEL 2+4				
Lewy Left				
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual		
Drażenie Drill	1138,60	[m b.] [lm]	59,24 %	(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
Spąg Invert	1013,16	[m b.] [lm]	52,71 %	(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
Kalota Top crown	914,40	[m b.] [lm]	47,58 %	(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)

*na odcinku / on section :
 721+898,306 - 721+910,306
 722+812,210 - 722+886,970
 nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy				
Prawy i lewy Right and left				
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual		
Drażenie Drill	2946,70	[m b.] [lm]	76,76 %	
Spąg Invert	2482,78	[m b.] [lm]	64,67 %	
Kalota Top crown	2121,12	[m b.] [lm]	55,25 %	

TUNEL 1				
Prawy Right				
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual		
Drażenie Drill	km 723 245	1325,20	[m b.] [lm]	69,13 %
wg. osi drogi: 723 233				
Spąg Invert	km 723 065	1139,95	[m b.] [lm]	59,47 %
wg. osi drogi: 723 053				
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	180	
Kalota Top crown	km 722 979	987,05	[m b.] [lm]	51,49 %
wg. osi drogi: 722 967				
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	266	

TUNEL 3				
Prawy Right				
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual		
Drażenie Drill	km 723 354	482,90	[m b.] [lm]	25,19 %
wg. osi drogi: 723 342				
Spąg Invert	km 723 507	329,67	[m b.] [lm]	17,20 %
wg. osi drogi: 723 495				
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	153	
Kalota Top crown	km 723 617	219,67	[m b.] [lm]	11,46 %
wg. osi drogi: 723 605				
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	263	

TUNEL 1+3				
Prawy Right				
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual		
Drażenie Drill	1808,10	[m b.] [lm]	94,32 %	(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
Spąg Invert	1469,62	[m b.] [lm]	76,66 %	(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
Kalota Top crown	1206,72	[m b.] [lm]	62,95 %	(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)

*na odcinku / on section :
 722+847,900 - 722+914,9
 nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet