

TUNEL 2			
Lewy   Left			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 040	1147,60	<small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>
	<small>wg. osi drogi: 723 055</small>	59,71	%
Spąg Invert	km 722 939	1041,16	<small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>
	<small>wg. osi drogi: 722 954</small>	54,17	%
<small>Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]</small> 101			
Kalota* Top crown	km 722 899	914,40	<small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>
	<small>wg. osi drogi: 722 914</small>	47,58	%
<small>Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]</small> 141			

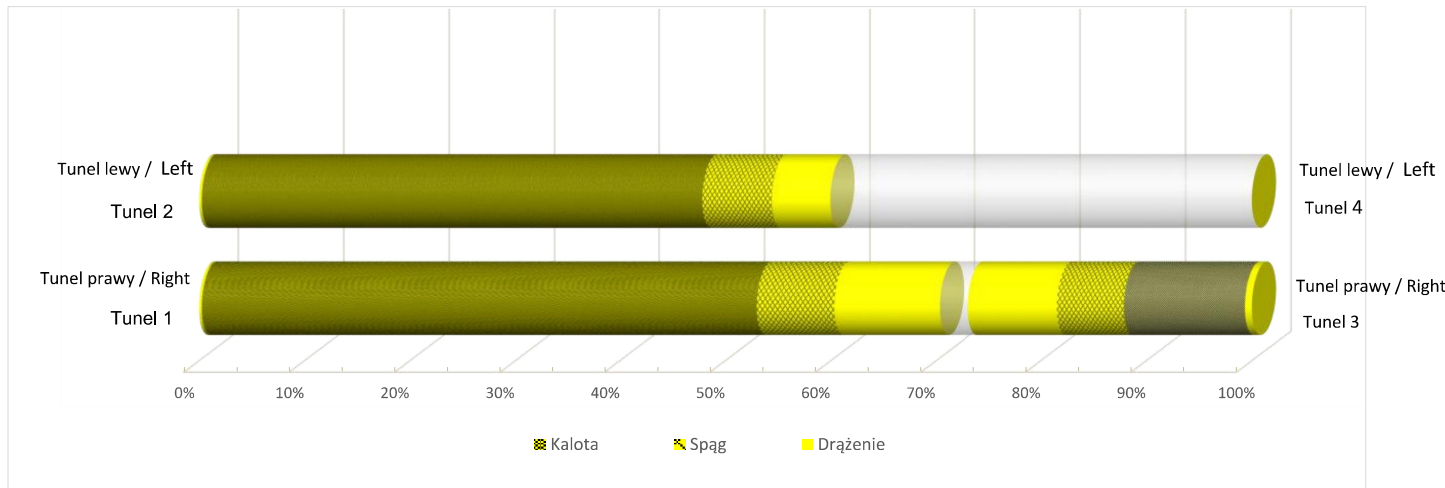
TUNEL 4			
Lewy   Left			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00	<small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>
	<small>wg. osi drogi: 723 830</small>	0,00	%
Spąg Invert	km 723 815	0,00	<small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>
	<small>wg. osi drogi: 723 830</small>	0,00	%
<small>Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]</small> 0			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00	<small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>
	<small>wg. osi drogi: 723 830</small>	0,00	%
<small>Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]</small> 0			

TUNEL 2+4			
Lewy   Left			
Aktualny   Actual			
Drażenie Drill	1147,60	<small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>	(progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
	59,71	%	
Spąg Invert	1041,16	<small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>	(progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
	54,17	%	
Kalota Top crown	914,40	<small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>	(progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
	47,58	%	

\*na odcinku / on section :  
721+898,306 - 721+910,306  
722+812,210 - 722+886,970  
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy   Right and left			
Aktualny   Actual			
Drażenie Drill	2995,30	<small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>	78,02 %
Spąg Invert	2534,78	<small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>	66,03 %
Kalota Top crown	2145,12	<small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>	55,88 %

TUNEL 1			
Prawy   Right			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 264	1344,00	<small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>
	<small>wg. osi drogi: 723 252</small>	70,11	%
Spąg Invert	km 723 077	1151,95	<small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>
	<small>wg. osi drogi: 723 065</small>	60,09	%
<small>Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]</small> 187			
Kalota Top crown	km 723 003	1011,05	<small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>
	<small>wg. osi drogi: 722 991</small>	52,74	%
<small>Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]</small> 261			

TUNEL 3			
Prawy   Right			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 333	503,70	<small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>
	<small>wg. osi drogi: 723 321</small>	26,28	%
Spąg Invert	km 723 495	341,67	<small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>
	<small>wg. osi drogi: 723 483</small>	17,82	%
<small>Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]</small> 162			
Kalota Top crown	km 723 617	219,67	<small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>
	<small>wg. osi drogi: 723 605</small>	11,46	%
<small>Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]</small> 284			

TUNEL 1+3			
Prawy   Right			
Aktualny   Actual			
Drażenie Drill	1847,70	<small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>	96,39 % (progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
	96,39	%	
Spąg Invert	1493,62	<small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>	77,91 % (progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
	77,91	%	
Kalota Top crown	1230,72	<small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>	64,20 % (progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
	64,20	%	

\*na odcinku / on section :  
722+847,900 - 722+914,9  
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet