

TUNEL 2			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 057	1163,80	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 072	60,55	%
Spąg Invert	km 722 939	1041,16	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 954	54,17	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	117
Kalota* Top crown	km 722 899	914,40	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 914	47,58	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	157

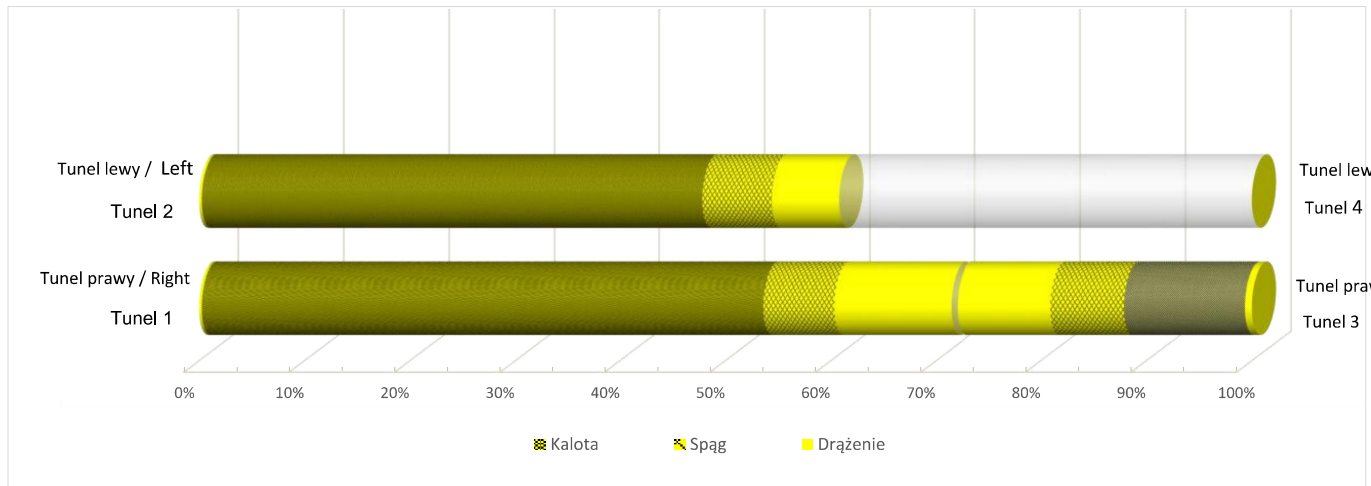
TUNEL 4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Spąg Invert	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	0
Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	0

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 1163,80	[m b.] [lm]	(progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
	wg. osi drogi: 723 072	60,55	%
Spąg Invert	km 1041,16	[m b.] [lm]	(progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
	wg. osi drogi: 722 954	54,17	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	117
Kalota Top crown	km 914,40	[m b.] [lm]	(progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
	wg. osi drogi: 723 914	47,58	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	157

*na odcinku / on section :
 721+898,306 - 721+910,306
 722+812,210 - 722+886,970
 nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 3052,30	[m b.] [lm]	79,51 %
Spąg Invert	km 2546,78	[m b.] [lm]	66,34 %
Kalota Top crown	km 2157,12	[m b.] [lm]	56,19 %

TUNEL 1			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 285	1365,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 273	71,21	%
Spąg Invert	km 723 077	1151,95	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 065	60,09	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	208
Kalota Top crown	km 723 015	1023,05	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 003	53,37	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	270

TUNEL 3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 314	523,50	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 302	27,31	%
Spąg Invert	km 723 483	353,67	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 471	18,45	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	170
Kalota Top crown	km 723 617	219,67	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 605	11,46	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	304

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 1888,50	[m b.] [lm]	98,51 % (progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
	wg. osi drogi: 723 273	98,51	%
Spąg Invert	km 1505,62	[m b.] [lm]	(progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
	wg. osi drogi: 723 065	78,54	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	208
Kalota Top crown	km 1242,72	[m b.] [lm]	(progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
	wg. osi drogi: 723 003	64,83	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	270

*na odcinku / on section :
 722+847,900 - 722+914,9
 nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet