

TUNEL 2			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 091	1198,20	[m b.] [m] 62,34 %
wg. osi drogi: 723 106			
Spąg Invert	km 722 963	1065,16	[m b.] [m] 55,42 %
wg. osi drogi: 722 978			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 128			
Kalota* Top crown	km 722 899	914,40	[m b.] [m] 47,58 %
wg. osi drogi: 722 914			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 192			

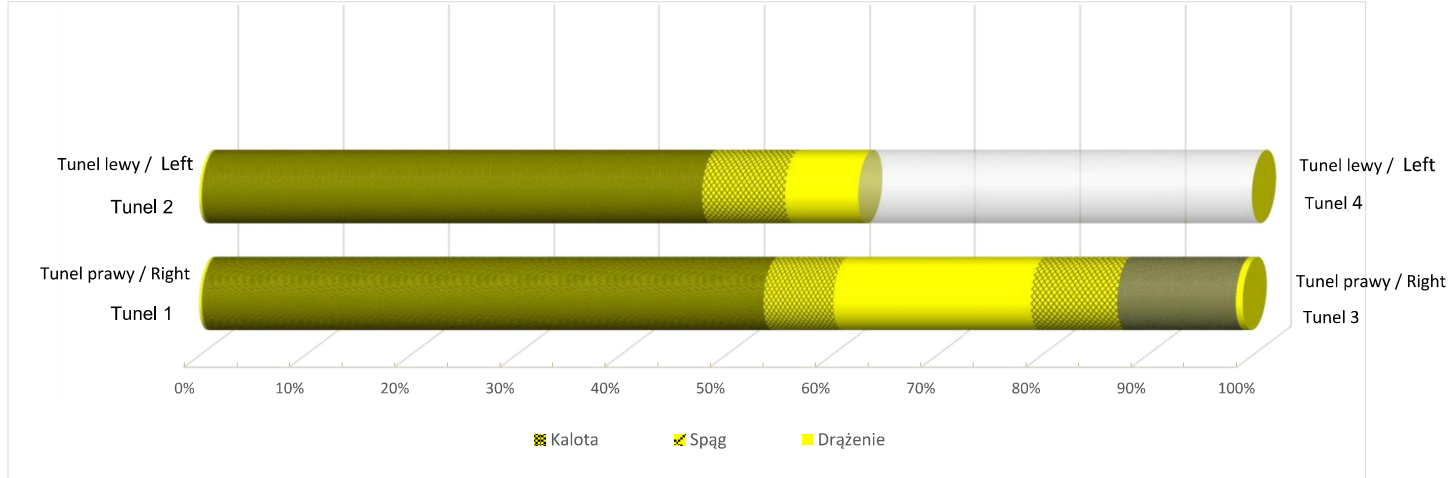
*na odcinku / on section :
 721+898,306 - 721+910,306
 722+812,210 - 722+886,970
 nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 4			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00	[m b.] [m] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Spąg Invert	km 723 815	0,00	[m b.] [m] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [m] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 1198,20	62,34	[m b.] [m] %
(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)			
Spąg Invert	km 1065,16	55,42	[m b.] [m] %
(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)			
Kalota Top crown	km 914,40	47,58	[m b.] [m] %
(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)			

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 3115,29	81,15	[m b.] [m] %
Spąg Invert	km 2615,78	68,14	[m b.] [m] %
Kalota Top crown	km 2176,12	56,68	[m b.] [m] %

TUNEL 1			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90	[m b.] [m] 72,13 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg* Invert	km 723 127	1170,95	[m b.] [m] 61,08 %
wg. osi drogi: 723 115			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 176			
Kalota** Top crown	km 723 034	1042,05	[m b.] [m] 54,36 %
wg. osi drogi: 723 022			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 269			

*na odcinku / on section :
 723+089,395 - 723+120,395
 nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet
 **na odcinku / on section :
 722+847,900 - 722+914,9
 nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 3			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20	[m b.] [m] 27,87 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 723 457	379,67	[m b.] [m] 19,80 %
wg. osi drogi: 723 445			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 155			
Kalota Top crown	km 723 617	219,67	[m b.] [m] 11,46 %
wg. osi drogi: 723 605			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 315			

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 1917,10	100,00	[m b.] [m] %
(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)			
Spąg Invert	km 1550,62	80,88	[m b.] [m] %
(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)			
Kalota Top crown	km 1261,72	65,81	[m b.] [m] %
(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)			