

TUNEL 2 Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 142	1248,80 [m b.] [lm]	64,97 %
	wg. osi drogi: 723 157		
Spąg Invert	km 722 987	1089,16 [m b.] [lm]	56,67 %
	wg. osi drogi: 723 002		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 154			
Kalota* Top crown	km 722 919	934,40 [m b.] [lm]	48,62 %
	wg. osi drogi: 722 934		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 222			

*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
722+812,210 - 722+886,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

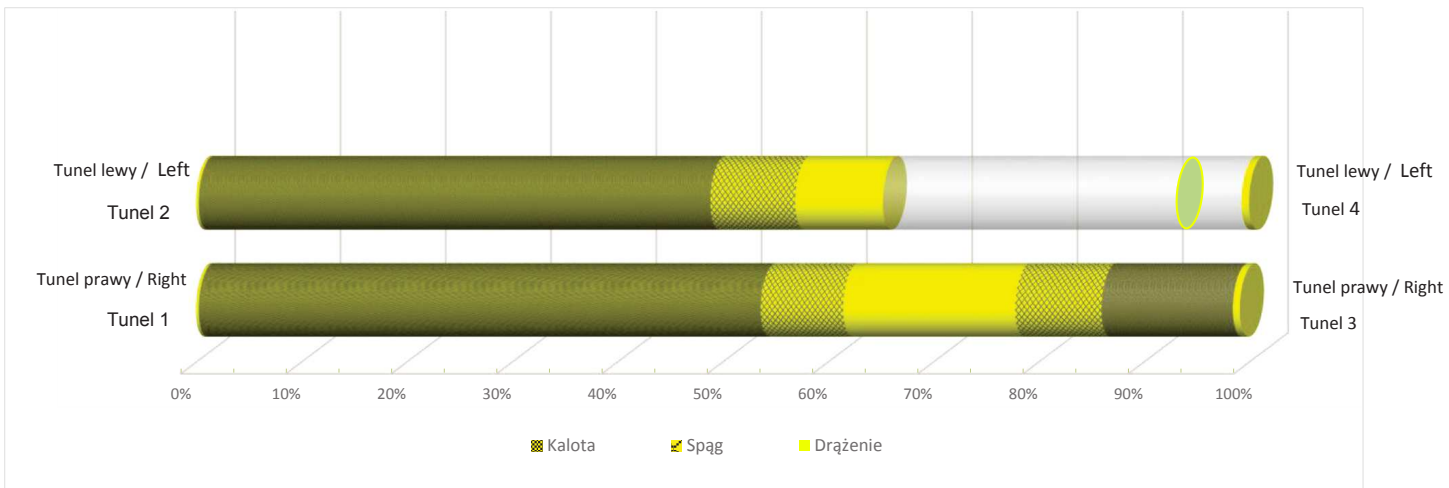
TUNEL 4 Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie* Drill	km 723 702	13,42 [m b.] [lm]	0,70 %
	wg. osi drogi: 723 717		
Spąg Invert	km 723 815	0,00 [m b.] [lm]	0,00 %
	wg. osi drogi: 723 830		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00 [m b.] [lm]	0,00 %
	wg. osi drogi: 723 830		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			

*na odcinku / on section :
723+815 - 723+715
tunnel nie jest jeszcze drążony / the tunnel isn't yet drilled

TUNEL 2+4 Lewy Left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1262,22 [m b.] [lm]	65,67 %
			(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
Spąg Invert		1089,16 [m b.] [lm]	56,67 %
			(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
Kalota Top crown		934,40 [m b.] [lm]	48,62 %
			(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy Prawy Lewy Right and left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		3179,31 [m b.] [lm]	82,82 %
Spąg Invert		2687,78 [m b.] [lm]	70,01 %
Kalota Top crown		2220,12 [m b.] [lm]	57,83 %

TUNEL 1 Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90 [m b.] [lm]	72,13 %
	wg. osi drogi: 723 291		
Spąg* Invert	km 723 127	1194,95 [m b.] [lm]	62,33 %
	wg. osi drogi: 723 115		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 176			
Kalota** Top crown	km 723 034	1042,05 [m b.] [lm]	54,36 %
	wg. osi drogi: 723 022		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 269			

*na odcinku / on section :

TUNEL 3 Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20 [m b.] [lm]	27,87 %
	wg. osi drogi: 723 291		
Spąg Invert	km 723 433	403,67 [m b.] [lm]	21,06 %
	wg. osi drogi: 723 421		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 131			
Kalota Top crown	km 723 593	243,67 [m b.] [lm]	12,71 %
	wg. osi drogi: 723 581		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 291			

TUNEL 1+3 Prawy Right			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1917,10 [m b.] [lm]	100,00 %
			(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
Spąg Invert		1598,62 [m b.] [lm]	83,39 %
			(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
Kalota Top crown		1285,72 [m b.] [lm]	67,07 %
			(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)