

| TUNEL 2 Lewy Left | | | |
|---|--|---------------------|---------|
| | wg. osi tunelu by axis of the tunnel | Aktualny Actual | |
| Drażenie Drill | km 723 161 | 1268,00 [m b.] [lm] | 65,97 % |
| wg. osi drogi: 723 176 | | | |
| Spąg Invert | km 723 006 | 1108,16 [m b.] [lm] | 57,66 % |
| wg. osi drogi: 723 021 | | | |
| Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 154 | | | |
| Kalota* Top crown | km 722 927 | 942,40 [m b.] [lm] | 49,03 % |
| wg. osi drogi: 722 942 | | | |
| Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 233 | | | |

*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
722+812,210 - 722+886,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

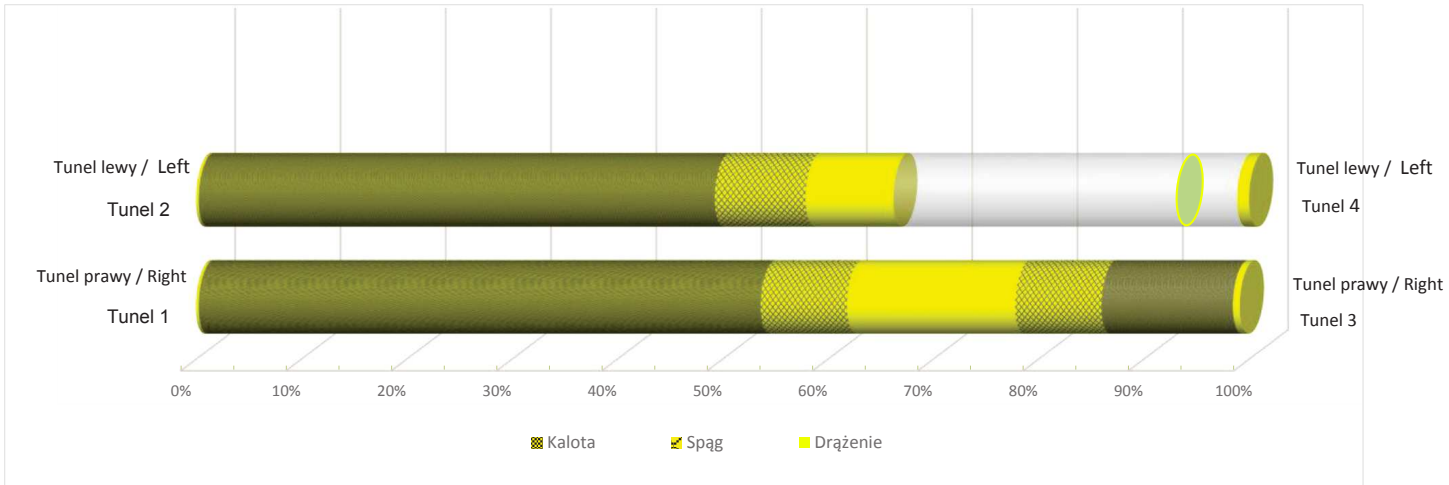
| TUNEL 4 Lewy Left | | | |
|---|--|-------------------|--------|
| | wg. osi tunelu by axis of the tunnel | Aktualny Actual | |
| Drażenie* Drill | km 723 699 | 21,52 [m b.] [lm] | 1,12 % |
| wg. osi drogi: 723 714 | | | |
| Spąg Invert | km 723 815 | 0,00 [m b.] [lm] | 0,00 % |
| wg. osi drogi: 723 830 | | | |
| Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] | | | |
| Kalota Top crown | km 723 815 | 0,00 [m b.] [lm] | 0,00 % |
| wg. osi drogi: 723 830 | | | |
| Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] | | | |

*
drażenie w kierunku północnym / drill to north
km 723+699,32
drażenie w kierunku południowym / drill to south
km 723+720,84

| TUNEL 2+4 Lewy Left | | | |
|--|--|---------------------|---------|
| | | Aktualny Actual | |
| Drażenie Drill | | 1289,52 [m b.] [lm] | 67,09 % |
| (progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left) | | | |
| Spąg Invert | | 1108,16 [m b.] [lm] | 57,66 % |
| (progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left) | | | |
| Kalota Top crown | | 942,40 [m b.] [lm] | 49,03 % |
| (progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left) | | | |

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



| TUNEL Prawy i Lewy Prawy Lewy Right and left | | | |
|---|--|---------------------|---------|
| | | Aktualny Actual | |
| Drażenie Drill | | 3206,61 [m b.] [lm] | 83,53 % |
| Spąg Invert | | 2713,78 [m b.] [lm] | 70,69 % |
| Kalota Top crown | | 2228,12 [m b.] [lm] | 58,04 % |

| TUNEL 1 Prawy Right | | | |
|---|--|---------------------|---------|
| | wg. osi tunelu by axis of the tunnel | Aktualny Actual | |
| Drażenie Drill | km 723 303 | 1382,90 [m b.] [lm] | 72,13 % |
| wg. osi drogi: 723 291 | | | |
| Spąg Invert | km 723 127 | 1201,95 [m b.] [lm] | 62,70 % |
| wg. osi drogi: 723 115 | | | |
| Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 176 | | | |
| Kalota* Top crown | km 723 034 | 1042,05 [m b.] [lm] | 54,36 % |
| wg. osi drogi: 723 022 | | | |
| Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 269 | | | |

*na odcinku / on section :

| TUNEL 3 Prawy Right | | | |
|---|--|--------------------|---------|
| | wg. osi tunelu by axis of the tunnel | Aktualny Actual | |
| Drażenie Drill | km 723 303 | 534,20 [m b.] [lm] | 27,87 % |
| wg. osi drogi: 723 291 | | | |
| Spąg Invert | km 723 433 | 403,67 [m b.] [lm] | 21,06 % |
| wg. osi drogi: 723 421 | | | |
| Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 131 | | | |
| Kalota Top crown | km 723 593 | 243,67 [m b.] [lm] | 12,71 % |
| wg. osi drogi: 723 581 | | | |
| Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 291 | | | |

| TUNEL 1+3 Prawy Right | | | |
|--|--|---------------------|----------|
| | | Aktualny Actual | |
| Drażenie Drill | | 1917,10 [m b.] [lm] | 100,00 % |
| (progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right) | | | |
| Spąg Invert | | 1605,62 [m b.] [lm] | 83,75 % |
| (progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right) | | | |
| Kalota Top crown | | 1285,72 [m b.] [lm] | 67,07 % |
| (progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right) | | | |