

TUNEL 2 Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 217	1324,40 [m b.] [lm]	68,91 %
wg. osi drogi: 723 232			
Spąg* Invert	km 723 100	1159,16 [m b.] [lm]	60,31 %
wg. osi drogi: 723 115			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 117			
Kalota** Top crown	km 722 963	966,90 [m b.] [lm]	50,31 %
wg. osi drogi: 722 978			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 254			

*na odcinku / on section :
723+049,470 - 723+092,470
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet
**na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

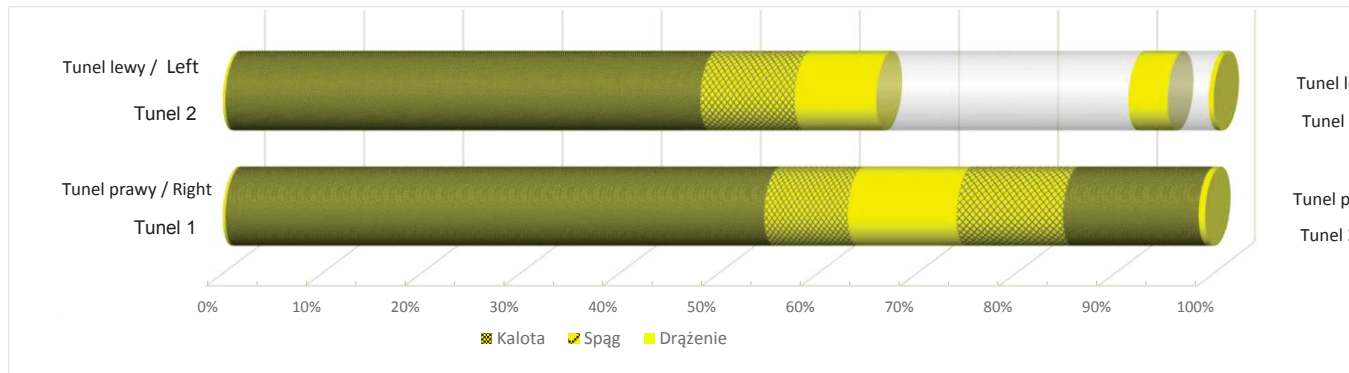
Portal N - północny | North

TUNEL 4 Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie* Drill	km 723 643	79,12 [m b.] [lm]	4,12 %
wg. osi drogi: 723 658			
Spąg Invert	km 723 815	0,00 [m b.] [lm]	0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00 [m b.] [lm]	0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			

*drażenie w kierunku północnym / drill to north
km 723+643,22
drażenie w kierunku południowym / drill to south
km 723+722,34

TUNEL 2+4 Lewy Left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1403,52 [m b.] [lm]	73,02 %
(progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)			
Spąg Invert		1159,16 [m b.] [lm]	60,31 %
(progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)			
Kalota Top crown		966,90 [m b.] [lm]	50,31 %
(progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)			

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy Prawy Lewy Right and left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		3320,61 [m b.] [lm]	86,50 %
Spąg Invert		2862,78 [m b.] [lm]	74,57 %
Kalota Top crown		2295,62 [m b.] [lm]	59,80 %

TUNEL 1 Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90 [m b.] [lm]	72,13 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 723 151	1225,95 [m b.] [lm]	63,95 %
wg. osi drogi: 723 139			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 152			
Kalota* Top crown	km 723 053	1061,05 [m b.] [lm]	55,35 %
wg. osi drogi: 723 041			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 250			

*na odcinku / on section :

TUNEL 3 Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20 [m b.] [lm]	27,87 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 723 359	477,67 [m b.] [lm]	24,92 %
wg. osi drogi: 723 347			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 57			
Kalota Top crown	km 723 569	267,67 [m b.] [lm]	13,96 %
wg. osi drogi: 723 557			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 267			

TUNEL 1+3 Prawy Right			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1917,10 [m b.] [lm]	100,00 %
(progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)			
Spąg Invert		1703,62 [m b.] [lm]	88,86 %
(progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)			
Kalota Top crown		1328,72 [m b.] [lm]	69,31 %
(progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)			