

| TUNEL 2<br>Lewy   Left                                          |                                        |                   |                        |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------|------------------------|
|                                                                 | wg. osi tunelu   by axis of the tunnel | Aktualny   Actual |                        |
| <b>Drażenie</b><br>Drill                                        | km 723 217                             | 1324,40           | [m b.]<br>[lm] 68,91 % |
| <b>Spąg*</b><br>Invert                                          | km 723 100                             | 1159,16           | [m b.]<br>[lm] 60,31 % |
| Odległość od przodka:<br>Distance from the front: DELTA [m] 117 |                                        |                   |                        |
| <b>Kalota**</b><br>Top crown                                    | km 722 963                             | 966,90            | [m b.]<br>[lm] 50,31 % |
| Odległość od przodka:<br>Distance from the front: DELTA [m] 254 |                                        |                   |                        |

\*na odcinku / on section :  
723+049,470 - 723+092,470  
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet  
\*\*na odcinku / on section :  
721+898,306 - 721+910,306  
722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970  
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

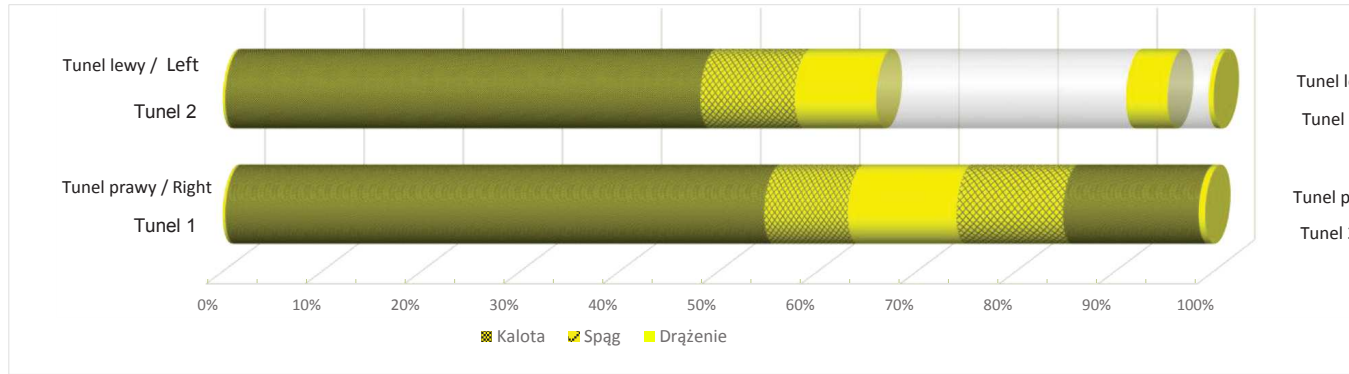
**Portal N - północny | North**

| TUNEL 4<br>Lewy   Left                                      |                                        |                   |                       |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------|-----------------------|
|                                                             | wg. osi tunelu   by axis of the tunnel | Aktualny   Actual |                       |
| <b>Drażenie*</b><br>Drill                                   | km 723 638                             | 84,12             | [m b.]<br>[lm] 4,38 % |
| <b>Spąg</b><br>Invert                                       | km 723 815                             | 0,00              | [m b.]<br>[lm] 0,00 % |
| Odległość od przodka:<br>Distance from the front: DELTA [m] |                                        |                   |                       |
| <b>Kalota</b><br>Top crown                                  | km 723 815                             | 0,00              | [m b.]<br>[lm] 0,00 % |
| Odległość od przodka:<br>Distance from the front: DELTA [m] |                                        |                   |                       |

\*drażenie w kierunku północnym / drill to north  
km 723+638,22  
drażenie w kierunku południowym / drill to south  
km 723+722,34

| TUNEL 2+4<br>Lewy   Left   |  |                   |                                                                               |
|----------------------------|--|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|                            |  | Aktualny   Actual |                                                                               |
| <b>Drażenie</b><br>Drill   |  | 1408,52           | [m b.]<br>[lm] 73,28 % (progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left) |
| <b>Spąg</b><br>Invert      |  | 1159,16           | [m b.]<br>[lm] 60,31 % (progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left) |
| <b>Kalota</b><br>Top crown |  | 966,90            | [m b.]<br>[lm] 50,31 % (progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left) |

**Portal S - południowy | South**



| TUNEL Prawy i Lewy<br>Prawy   Lewy   Right and left |  |                   |                        |
|-----------------------------------------------------|--|-------------------|------------------------|
|                                                     |  | Aktualny   Actual |                        |
| <b>Drażenie</b><br>Drill                            |  | 3325,61           | [m b.]<br>[lm] 86,63 % |
| <b>Spąg</b><br>Invert                               |  | 2862,78           | [m b.]<br>[lm] 74,57 % |
| <b>Kalota</b><br>Top crown                          |  | 2295,62           | [m b.]<br>[lm] 59,80 % |

| TUNEL 1<br>Prawy   Right                                        |                                        |                   |                        |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------|------------------------|
|                                                                 | wg. osi tunelu   by axis of the tunnel | Aktualny   Actual |                        |
| <b>Drażenie</b><br>Drill                                        | km 723 303                             | 1382,90           | [m b.]<br>[lm] 72,13 % |
| <b>Spąg</b><br>Invert                                           | km 723 151                             | 1225,95           | [m b.]<br>[lm] 63,95 % |
| Odległość od przodka:<br>Distance from the front: DELTA [m] 152 |                                        |                   |                        |
| <b>Kalota*</b><br>Top crown                                     | km 723 053                             | 1061,05           | [m b.]<br>[lm] 55,35 % |
| Odległość od przodka:<br>Distance from the front: DELTA [m] 250 |                                        |                   |                        |

\*na odcinku / on section :

| TUNEL 3<br>Prawy   Right                                        |                                        |                   |                        |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------|------------------------|
|                                                                 | wg. osi tunelu   by axis of the tunnel | Aktualny   Actual |                        |
| <b>Drażenie</b><br>Drill                                        | km 723 303                             | 534,20            | [m b.]<br>[lm] 27,87 % |
| <b>Spąg</b><br>Invert                                           | km 723 359                             | 477,67            | [m b.]<br>[lm] 24,92 % |
| Odległość od przodka:<br>Distance from the front: DELTA [m] 57  |                                        |                   |                        |
| <b>Kalota</b><br>Top crown                                      | km 723 569                             | 267,67            | [m b.]<br>[lm] 13,96 % |
| Odległość od przodka:<br>Distance from the front: DELTA [m] 267 |                                        |                   |                        |

| TUNEL 1+3<br>Prawy   Right |  |                   |                                                                                  |
|----------------------------|--|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
|                            |  | Aktualny   Actual |                                                                                  |
| <b>Drażenie</b><br>Drill   |  | 1917,10           | [m b.]<br>[lm] 100,00 % (progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right) |
| <b>Spąg</b><br>Invert      |  | 1703,62           | [m b.]<br>[lm] 88,86 % (progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)  |
| <b>Kalota</b><br>Top crown |  | 1328,72           | [m b.]<br>[lm] 69,31 % (progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)  |