

TUNEL 2 Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 245	1352,40	[m b.] [lm] 70,36 %
Spąg* Invert	km 723 100	1159,16	[m b.] [lm] 60,31 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 145			
Kalota** Top crown	km 722 963	966,90	[m b.] [lm] 50,31 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 282			

*na odcinku / on section :
723+049,470 - 723+092,470
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet
**na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

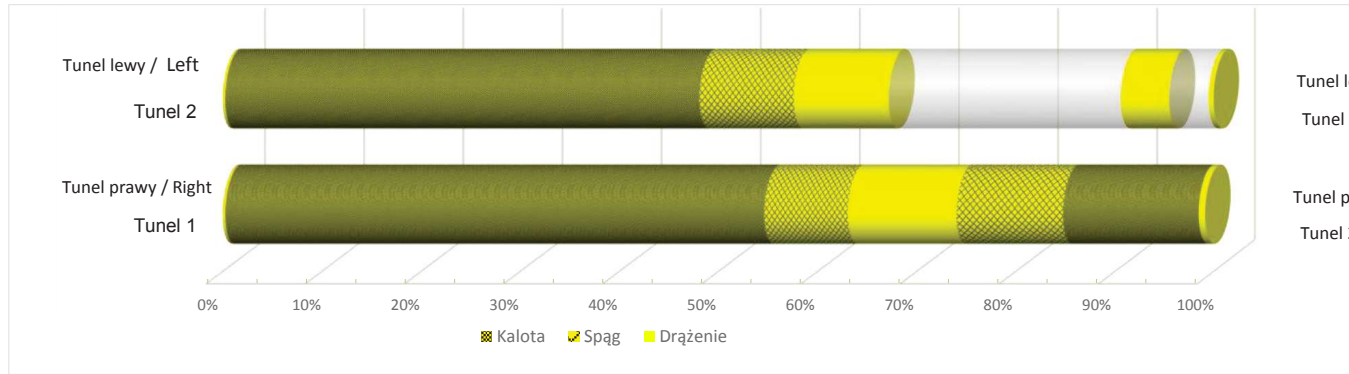
Portal N - północny | North

TUNEL 4 Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie* Drill	km 723 634	91,81	[m b.] [lm] 4,78 %
Spąg** Invert	km 723 700	7,00	[m b.] [lm] 0,36 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			

*drażenie w kierunku północnym / drill to north
km 723+634,02
drażenie w kierunku południowym / drill to south
km 723+725,83
**na odcinku / on section :
723+706,510 - 723+815,217
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet

Portal S - południowy | South

TUNEL 2+4 Lewy Left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1444,21	[m b.] [lm] 75,14 % (progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
Spąg Invert		1166,16	[m b.] [lm] 60,67 % (progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
Kalota Top crown		966,90	[m b.] [lm] 50,31 % (progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)



TUNEL Prawy i Lewy Prawy Lewy Right and left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		3361,30	[m b.] [lm] 87,56 %
Spąg Invert		2869,78	[m b.] [lm] 74,75 %
Kalota Top crown		2295,62	[m b.] [lm] 59,80 %

TUNEL 1 Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90	[m b.] [lm] 72,13 %
Spąg Invert	km 723 151	1225,95	[m b.] [lm] 63,95 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 152			
Kalota* Top crown	km 723 053	1061,05	[m b.] [lm] 55,35 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 250			

*na odcinku / on section :

TUNEL 3 Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20	[m b.] [lm] 27,87 %
Spąg Invert	km 723 359	477,67	[m b.] [lm] 24,92 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 57			
Kalota Top crown	km 723 569	267,67	[m b.] [lm] 13,96 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 267			

TUNEL 1+3 Prawy Right			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1917,10	[m b.] [lm] 100,00 % (progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
Spąg Invert		1703,62	[m b.] [lm] 88,86 % (progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
Kalota Top crown		1328,72	[m b.] [lm] 69,31 % (progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)