

TUNEL 2 Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 281	1388,40	[m b.] [lm] 72,24 %
Spąg* Invert	km 723 124	1183,16	[m b.] [lm] 61,56 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 157			
Kalota** Top crown	km 722 987	990,90	[m b.] [lm] 51,56 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 294			

*na odcinku / on section :
723+049,470 - 723+092,470
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet
**na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

Portal N - północny | North

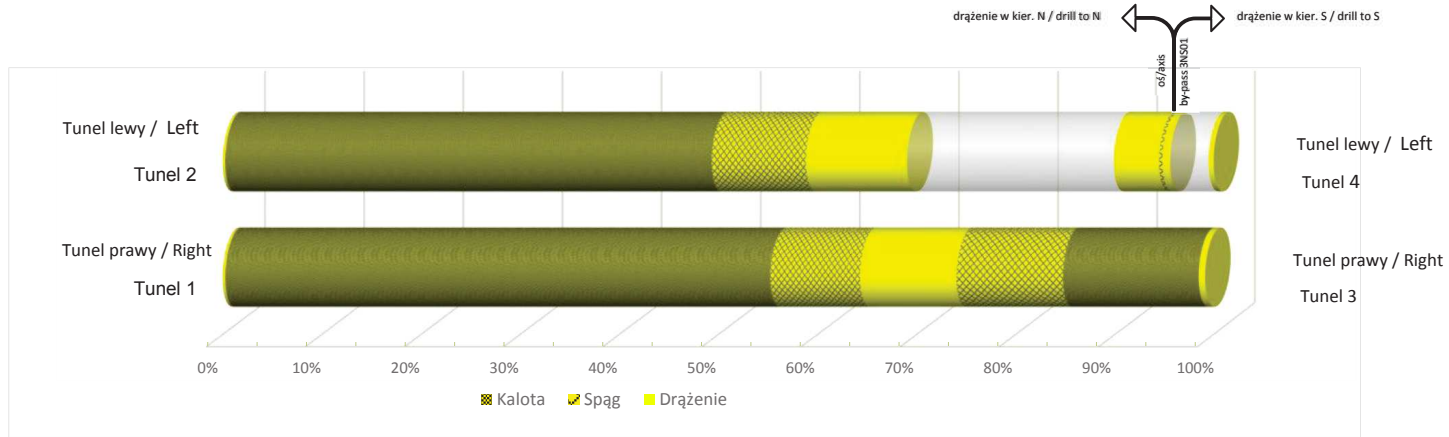
TUNEL 4 Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie* Drill	km 723 613	114,33	[m b.] [lm] 5,95 %
Spąg** Invert	km 723 700	7,00	[m b.] [lm] 0,36 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 86			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			

*drażenie w kierunku północnym / drill to north
km 723+708,74 - km 723+613,220 = 95,52 [m]
komora startowa / starting chamber
km 723+708,74 - km 723+715,74 = 7,0 [m]
drażenie w kierunku południowym / drill to south
km 723+715,74 - km 723+727,550 = 11,81 [m]

TUNEL 2+4 Lewy Left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1502,73		[m b.] [lm] 78,19 % (progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
Spąg Invert	1190,16		[m b.] [lm] 61,92 % (progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
Kalota Top crown	990,90		[m b.] [lm] 51,56 % (progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)

**na odcinku / on section :
723+706,510 - 723+815,217
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy Prawy Lewy Right and left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	3419,82		[m b.] [lm] 89,08 %
Spąg Invert	2917,78		[m b.] [lm] 76,00 %
Kalota Top crown	2331,62		[m b.] [lm] 60,74 %

TUNEL 1 Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90	[m b.] [lm] 72,13 %
Spąg Invert	km 723 175	1249,95	[m b.] [lm] 65,20 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 128			
Kalota* Top crown	km 723 065	1073,05	[m b.] [lm] 55,97 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 238			

*na odcinku / on section :

TUNEL 3 Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20	[m b.] [lm] 27,87 %
Spąg Invert	km 723 359	477,67	[m b.] [lm] 24,92 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 57			
Kalota Top crown	km 723 569	267,67	[m b.] [lm] 13,96 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 267			

TUNEL 1+3 Prawy Right			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1917,10		[m b.] [lm] 100,00 % (progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
Spąg Invert	1727,62		[m b.] [lm] 90,12 % (progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
Kalota Top crown	1340,72		[m b.] [lm] 69,93 % (progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)