

TUNEL 2 Lewy   Left			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 296	1403,61 [m b.] [lm]	73,03 %
wg. osi drogi: 723 311			
Spąg* Invert	km 723 148	1207,16 [m b.] [lm]	62,81 %
wg. osi drogi: 723 163			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		148	
Kalota** Top crown	km 722 987	990,90 [m b.] [lm]	51,56 %
wg. osi drogi: 723 002			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		309	

\*na odcinku / on section :  
723+049,470 - 723+092,470  
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet  
\*\*na odcinku / on section :  
721+898,306 - 721+910,306  
722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970  
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

**Portal N - północny | North**

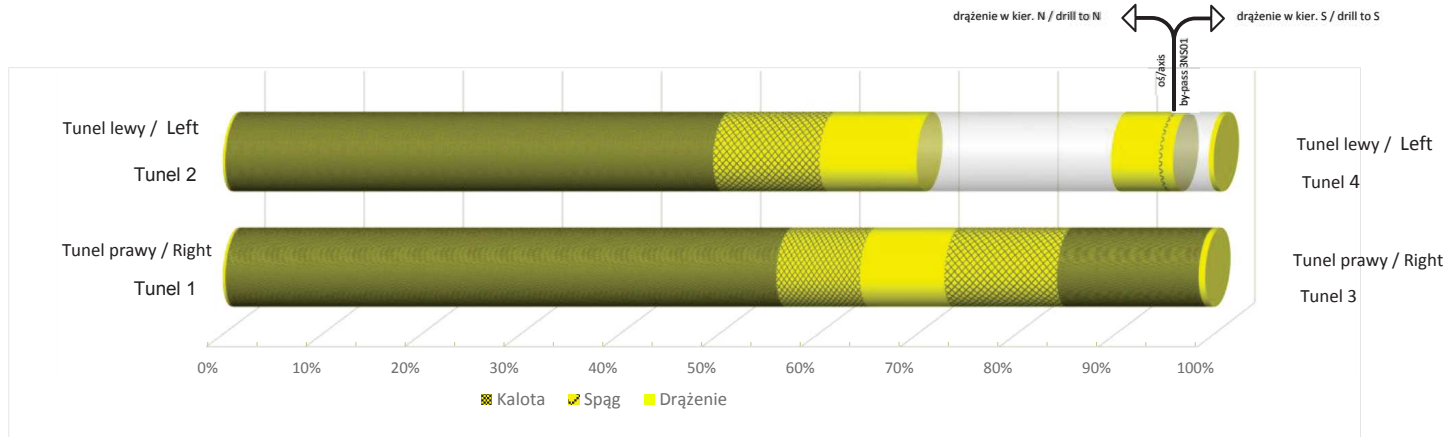
TUNEL 4 Lewy   Left			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie* Drill	km 723 608	125,73 [m b.] [lm]	6,54 %
wg. osi drogi: 723 623			
Spąg** Invert	km 723 700	7,00 [m b.] [lm]	0,36 %
wg. osi drogi: 723 715			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		92	
Kalota Top crown	km 723 815	0,00 [m b.] [lm]	0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			

\*drażenie w kierunku północnym / drill to north  
km 723+708,74 - km 723+607,820 = 100,92 [m]  
komora startowa / starting chamber  
km 723+708,74 - km 723+715,74 - 7,0 [m]  
drażenie w kierunku południowym / drill to south  
km 723+715,74 - km 723+733,550 = 17,81 [m]

TUNEL 2+4 Lewy   Left			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 1529,34 [m b.] [lm]	1529,34 [m b.] [lm]	79,57 %
wg. osi drogi: 723 623			
Spąg Invert	km 1214,16 [m b.] [lm]	1214,16 [m b.] [lm]	63,17 %
wg. osi drogi: 723 163			
Kalota Top crown	km 990,90 [m b.] [lm]	990,90 [m b.] [lm]	51,56 %
wg. osi drogi: 723 002			

(progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)  
(progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)  
(progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)

**Portal S - południowy | South**



TUNEL Prawy i Lewy Prawy   Lewy   Right and left			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 3446,43 [m b.] [lm]	3446,43 [m b.] [lm]	89,77 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 2965,78 [m b.] [lm]	2965,78 [m b.] [lm]	77,25 %
wg. osi drogi: 723 163			
Kalota Top crown	km 2355,62 [m b.] [lm]	2355,62 [m b.] [lm]	61,36 %
wg. osi drogi: 723 065			

TUNEL 1 Prawy   Right			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90 [m b.] [lm]	72,13 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 723 175	1249,95 [m b.] [lm]	65,20 %
wg. osi drogi: 723 163			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		128	
Kalota* Top crown	km 723 077	1085,05 [m b.] [lm]	56,60 %
wg. osi drogi: 723 065			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		226	

\*na odcinku / on section :

TUNEL 3 Prawy   Right			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20 [m b.] [lm]	27,87 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 723 335	501,67 [m b.] [lm]	26,17 %
wg. osi drogi: 723 323			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		33	
Kalota Top crown	km 723 557	279,67 [m b.] [lm]	14,59 %
wg. osi drogi: 723 545			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		255	

TUNEL 1+3 Prawy   Right			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 1917,10 [m b.] [lm]	1917,10 [m b.] [lm]	100,00 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 1751,62 [m b.] [lm]	1751,62 [m b.] [lm]	91,37 %
wg. osi drogi: 723 163			
Kalota Top crown	km 1364,72 [m b.] [lm]	1364,72 [m b.] [lm]	71,19 %
wg. osi drogi: 723 065			

(progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)  
(progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)  
(progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)