

TUNEL 2 Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 312	1419,61 [m b.] [lm]	73,86 %
wg. osi drogi: 723 327			
Spąg* Invert	km 723 160	1243,16 [m b.] [lm]	64,68 %
wg. osi drogi: 723 175			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		152	
Kalota** Top crown	km 722 999	1002,90 [m b.] [lm]	52,18 %
wg. osi drogi: 723 014			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		313	

*na odcinku / on section :
723+073,470 - 723+092,470
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet
**na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

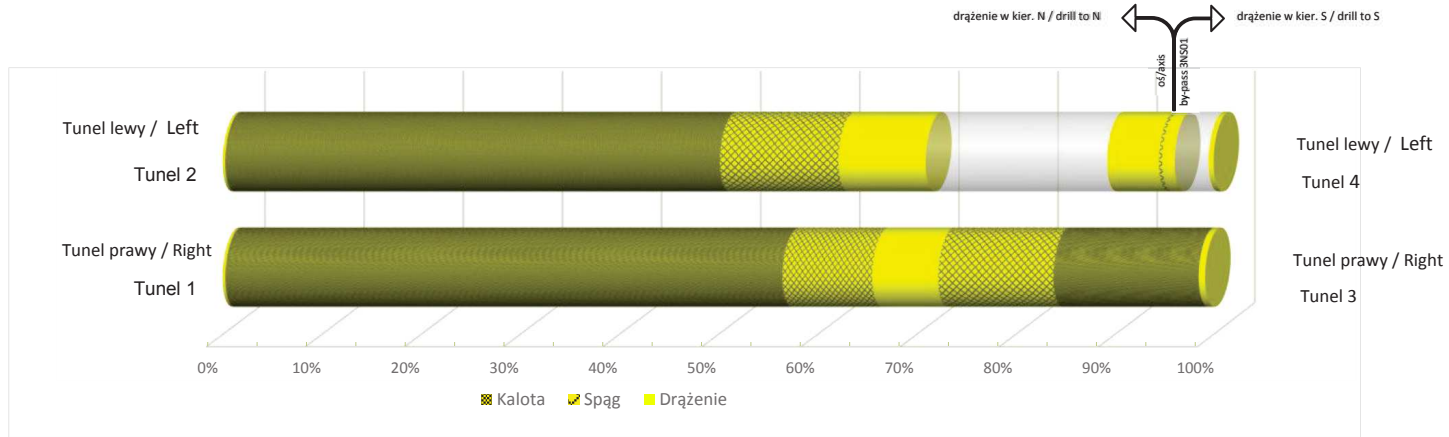
Portal N - północny | North

TUNEL 4 Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie* Drill	km 723 601	136,58 [m b.] [lm]	7,11 %
wg. osi drogi: 723 616			
Spąg** Invert	km 723 700	7,00 [m b.] [lm]	0,36 %
wg. osi drogi: 723 715			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		99	
Kalota Top crown	km 723 815	0,00 [m b.] [lm]	0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			

*drażenie w kierunku północnym / drill to north
km 723+708,74 - km 723+600,620 = 108,12 [m]
komora startowa / starting chamber
km 723+708,74 - km 723+715,74 - 7,0 [m]
drażenie w kierunku południowym / drill to south
km 723+715,74 - km 723+737,200 = 21,46 [m]

TUNEL 2+4 Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1556,19 [m b.] [lm]	80,97 %	(progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
Spąg Invert	1250,16 [m b.] [lm]	65,04 %	(progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
Kalota Top crown	1002,90 [m b.] [lm]	52,18 %	(progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy Prawy Lewy Right and left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	3473,28 [m b.] [lm]	90,47 %	
Spąg Invert	3037,78 [m b.] [lm]	79,13 %	
Kalota Top crown	2386,62 [m b.] [lm]	62,17 %	

TUNEL 1 Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90 [m b.] [lm]	72,13 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 723 199	1273,95 [m b.] [lm]	66,45 %
wg. osi drogi: 723 187			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		104	
Kalota* Top crown	km 723 089	1097,05 [m b.] [lm]	57,22 %
wg. osi drogi: 723 077			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		214	

*na odcinku / on section :

TUNEL 3 Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20 [m b.] [lm]	27,87 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 723 323	513,67 [m b.] [lm]	26,79 %
wg. osi drogi: 723 311			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		21	
Kalota Top crown	km 723 550	286,67 [m b.] [lm]	14,95 %
wg. osi drogi: 723 538			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		248	

TUNEL 1+3 Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1917,10 [m b.] [lm]	100,00 %	(progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
Spąg Invert	1787,62 [m b.] [lm]	93,25 %	(progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
Kalota Top crown	1383,72 [m b.] [lm]	72,18 %	(progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)