

TUNEL 2			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 375	1481,81 [m b.] [m]	77,10 %
	wg. osi drogi: 723 390		
Spąg Invert	km 723 198	1300,16 [m b.] [m]	67,65 %
	wg. osi drogi: 723 213		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 176			
Kalota* Top crown	km 723 025	1028,90 [m b.] [m]	53,53 %
	wg. osi drogi: 723 040		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 349			

*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 4			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie* Drill	km 723 557	202,68 [m b.] [m]	10,55 %
	wg. osi drogi: 723 572		
Spąg** Invert	km 723 680	35,00 [m b.] [m]	1,82 %
	wg. osi drogi: 723 695		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 123			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00 [m b.] [m]	0,00 %
	wg. osi drogi: 723 830		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			

*drażenie w kierunku północnym / drill to north
km 723+708,74 - km 723+556,620 = 148,22 [m]
komora startowa / starting chamber
km 723+708,74 - km 723+715,74 - 7,0 [m]
drażenie w kierunku południowym / drill to south
km 723+715,74 - km 723+759,300 = 43,56 [m]

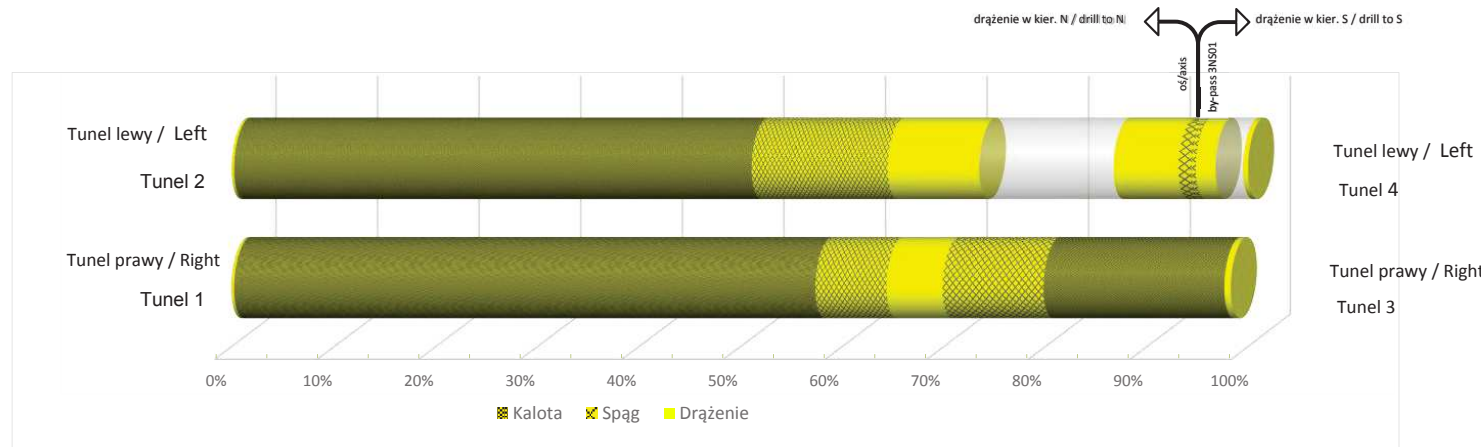
**na odcinku / on section :
723+706,510 - 723+718,510
723+726,510 - 723+815,217
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
	Aktualny Actual		
Drażenie Drill	1684,49 [m b.] [m]	87,64 %	
Spąg Invert	1335,16 [m b.] [m]	69,47 %	
Kalota Top crown	1028,90 [m b.] [m]	53,53 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Lewy Left			
Drażenie Drill	238 [m b.] [m]		
Spąg Invert	582 [m b.] [m]		
Kalota Top crown	888 [m b.] [m]		

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
	Aktualny Actual		
Drażenie Drill	3601,58 [m b.] [m]	93,82 %	
Spąg Invert	3160,78 [m b.] [m]	82,33 %	
Kalota Top crown	2517,62 [m b.] [m]	65,58 %	

TUNEL 1			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90 [m b.] [m]	72,13 %
	wg. osi drogi: 723 291		
Spąg Invert	km 723 199	1273,95 [m b.] [m]	66,45 %
	wg. osi drogi: 723 187		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 104			
Kalota* Top crown	km 723 127	1135,05 [m b.] [m]	59,21 %
	wg. osi drogi: 723 115		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 176			

*na odcinku / on section :

TUNEL 3			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20 [m b.] [m]	27,87 %
	wg. osi drogi: 723 291		
Spąg Invert	km 723 285	551,67 [m b.] [m]	28,78 %
	wg. osi drogi: 723 273		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] -17			
Kalota Top crown	km 723 483	353,67 [m b.] [m]	18,45 %
	wg. osi drogi: 723 471		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 181			

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
	Aktualny Actual		
Drażenie Drill	1917,10 [m b.] [m]	100,00 %	
Spąg Invert	1825,62 [m b.] [m]	95,23 %	
Kalota Top crown	1488,72 [m b.] [m]	77,65 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Prawy Right			
Drażenie Drill	0 [m b.] [m]		
Spąg Invert	86 [m b.] [m]		
Kalota Top crown	423 [m b.] [m]		