

TUNEL 2			
Lewy   Left			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 385	1491,91 [m b.] [m]	77,62 %
	wg. osi drogi: 723 400		
Spąg Invert	km 723 198	1300,16 [m b.] [m]	67,65 %
	wg. osi drogi: 723 213		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 186			
Kalota* Top crown	km 723 037	1040,90 [m b.] [m]	54,16 %
	wg. osi drogi: 723 052		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 347			

\*na odcinku / on section :  
721+898,306 - 721+910,306  
722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970  
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 4			
Lewy   Left			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie* Drill	km 723 544	217,28 [m b.] [m]	11,30 %
	wg. osi drogi: 723 559		
Spąg** Invert	km 723 680	43,00 [m b.] [m]	2,24 %
	wg. osi drogi: 723 695		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 135			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00 [m b.] [m]	0,00 %
	wg. osi drogi: 723 830		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			

\*drażenie w kierunku północnym / drill to north  
km 723+708,74 - km 723+544,020 = 164,72 [m]  
komora startowa / starting chamber  
km 723+708,74 - km 723+715,74 - 7,0 [m]  
drażenie w kierunku południowym / drill to south  
km 723+715,74 - km 723+761,300 = 45,56 [m]

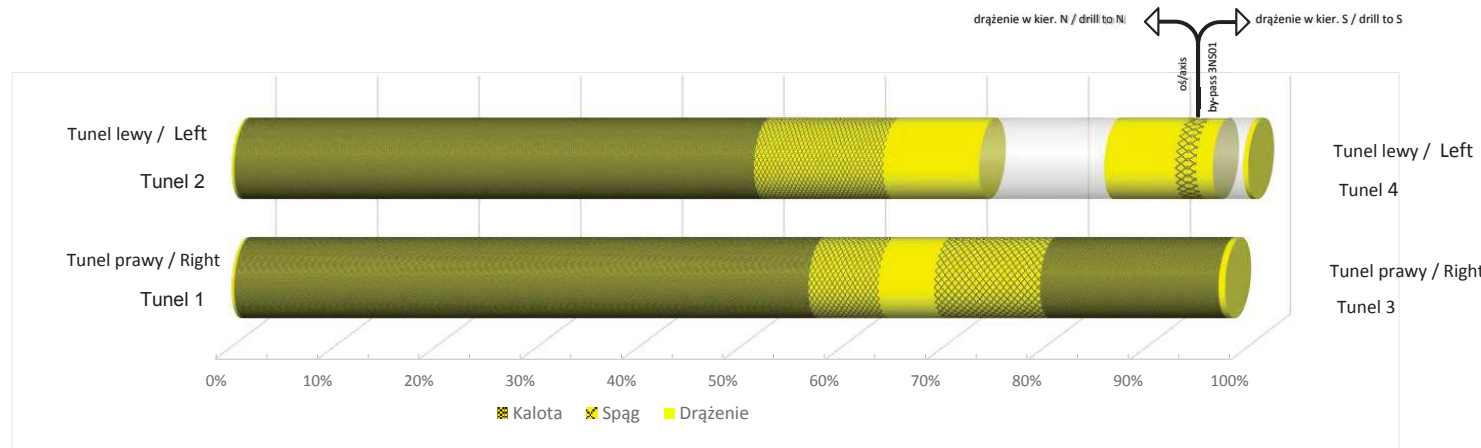
\*\*na odcinku / on section :  
723+706,510 - 723+718,510  
723+734,510 - 723+815,217  
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet

TUNEL 2+4			
Lewy   Left			
	Aktualny   Actual		
Drażenie Drill	1709,19 [m b.] [m]	88,93 %	
Spąg Invert	1343,16 [m b.] [m]	69,88 %	
Kalota Top crown	1040,90 [m b.] [m]	54,16 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Lewy   Left			
Drażenie Drill	213 [m b.] [m]		
Spąg Invert	574 [m b.] [m]		
Kalota Top crown	876 [m b.] [m]		

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy   Right and left			
	Aktualny   Actual		
Drażenie Drill	3626,28 [m b.] [m]	94,46 %	
Spąg Invert	3180,78 [m b.] [m]	82,85 %	
Kalota Top crown	2529,62 [m b.] [m]	65,89 %	

TUNEL 1			
Prawy   Right			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90 [m b.] [m]	72,13 %
	wg. osi drogi: 723 291		
Spąg Invert	km 723 199	1273,95 [m b.] [m]	66,45 %
	wg. osi drogi: 723 187		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 104			
Kalota* Top crown	km 723 127	1135,05 [m b.] [m]	59,21 %
	wg. osi drogi: 723 115		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 176			

\*na odcinku / on section :

TUNEL 3			
Prawy   Right			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20 [m b.] [m]	27,87 %
	wg. osi drogi: 723 291		
Spąg Invert	km 723 273	563,67 [m b.] [m]	29,40 %
	wg. osi drogi: 723 261		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] -29			
Kalota Top crown	km 723 483	353,67 [m b.] [m]	18,45 %
	wg. osi drogi: 723 471		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 181			

TUNEL 1+3			
Prawy   Right			
	Aktualny   Actual		
Drażenie Drill	1917,10 [m b.] [m]	100,00 %	
Spąg Invert	1837,62 [m b.] [m]	95,85 %	
Kalota Top crown	1488,72 [m b.] [m]	77,65 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Prawy   Right			
Drażenie Drill	0 [m b.] [m]		
Spąg Invert	74 [m b.] [m]		
Kalota Top crown	423 [m b.] [m]		