

TUNEL 2			
Lewy   Left			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 402	1508,71 [m b.] [m]	78,50 %
	wg. osi drogi: 723 417		
Spąg* Invert	km 723 297	1312,16 [m b.] [m]	68,27 %
	wg. osi drogi: 723 312		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 104			
Kalota** Top crown	km 723 049	1052,90 [m b.] [m]	54,78 %
	wg. osi drogi: 723 064		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 352			

\*na odcinku / on section :  
723+198,470 - 723+285,470  
nie ma jeszcze wykonanych spągów / there is no inverts yet

\*\*na odcinku / on section :  
721+898,306 - 721+910,306, 722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970  
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 4			
Lewy   Left			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie* Drill	km 723 533	233,28 [m b.] [m]	12,14 %
	wg. osi drogi: 723 548		
Spąg** Invert	km 723 680	43,00 [m b.] [m]	2,24 %
	wg. osi drogi: 723 695		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 146			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00 [m b.] [m]	0,00 %
	wg. osi drogi: 723 830		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			

\*drażenie w kierunku północnym / drill to north  
km 723+708,74 - km 723+533,020 = 175,72 [m]  
komora startowa / starting chamber  
km 723+708,74 - km 723+715,74 - 7,0 [m]  
drażenie w kierunku południowym / drill to south  
km 723+715,74 - km 723+766,300 = 50,56 [m]

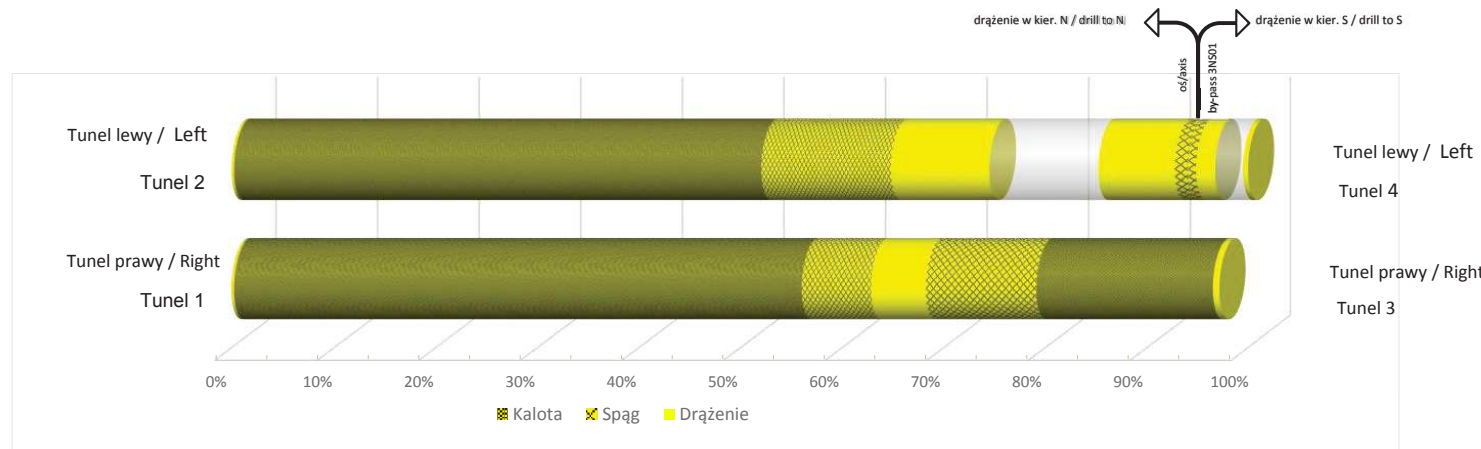
\*\*na odcinku / on section :  
723+706,510 - 723+718,510  
723+734,510 - 723+815,217  
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet

TUNEL 2+4			
Lewy   Left			
	Aktualny   Actual		
Drażenie Drill	1741,99 [m b.] [m]	90,63 %	
Spąg Invert	1355,16 [m b.] [m]	70,51 %	
Kalota Top crown	1052,90 [m b.] [m]	54,78 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Lewy   Left			
Drażenie Drill	180 [m b.] [m]		
Spąg Invert	562 [m b.] [m]		
Kalota Top crown	864 [m b.] [m]		

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy   Right and left			
	Aktualny   Actual		
Drażenie Drill	3659,08 [m b.] [m]	95,31 %	
Spąg Invert	3204,78 [m b.] [m]	83,48 %	
Kalota Top crown	2541,62 [m b.] [m]	66,21 %	

TUNEL 1			
Prawy   Right			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90 [m b.] [m]	72,13 %
	wg. osi drogi: 723 291		
Spąg Invert	km 723 199	1273,95 [m b.] [m]	66,45 %
	wg. osi drogi: 723 187		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 104			
Kalota* Top crown	km 723 127	1135,05 [m b.] [m]	59,21 %
	wg. osi drogi: 723 115		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 176			

\*na odcinku / on section :

TUNEL 3			
Prawy   Right			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20 [m b.] [m]	27,87 %
	wg. osi drogi: 723 291		
Spąg Invert	km 723 261	575,67 [m b.] [m]	30,03 %
	wg. osi drogi: 723 249		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] -41			
Kalota Top crown	km 723 483	353,67 [m b.] [m]	18,45 %
	wg. osi drogi: 723 471		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 181			

TUNEL 1+3			
Prawy   Right			
	Aktualny   Actual		
Drażenie Drill	1917,10 [m b.] [m]	100,00 %	
Spąg Invert	1849,62 [m b.] [m]	96,48 %	
Kalota Top crown	1488,72 [m b.] [m]	77,65 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Prawy   Right			
Drażenie Drill	0 [m b.] [m]		
Spąg Invert	62 [m b.] [m]		
Kalota Top crown	423 [m b.] [m]		