

TUNEL 2			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 419	1526,31	[m b.] [lm] 79,41 %
wg. osi drogi: 723 434			
Spąg* Invert	km 723 297	1312,16	[m b.] [lm] 68,27 %
wg. osi drogi: 723 312			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		122	
Kalota** Top crown	km 723 049	1052,90	[m b.] [lm] 54,78 %
wg. osi drogi: 723 064			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		370	

*na odcinku / on section :
723+198,470 - 723+285,470
nie ma jeszcze wykonanych spągów / there is no inverts yet
**na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306, 722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie* Drill	km 723 523	247,28	[m b.] [lm] 12,87 %
wg. osi drogi: 723 538			
Spąg** Invert	km 723 680	51,00	[m b.] [lm] 2,65 %
wg. osi drogi: 723 695			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		156	
Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			

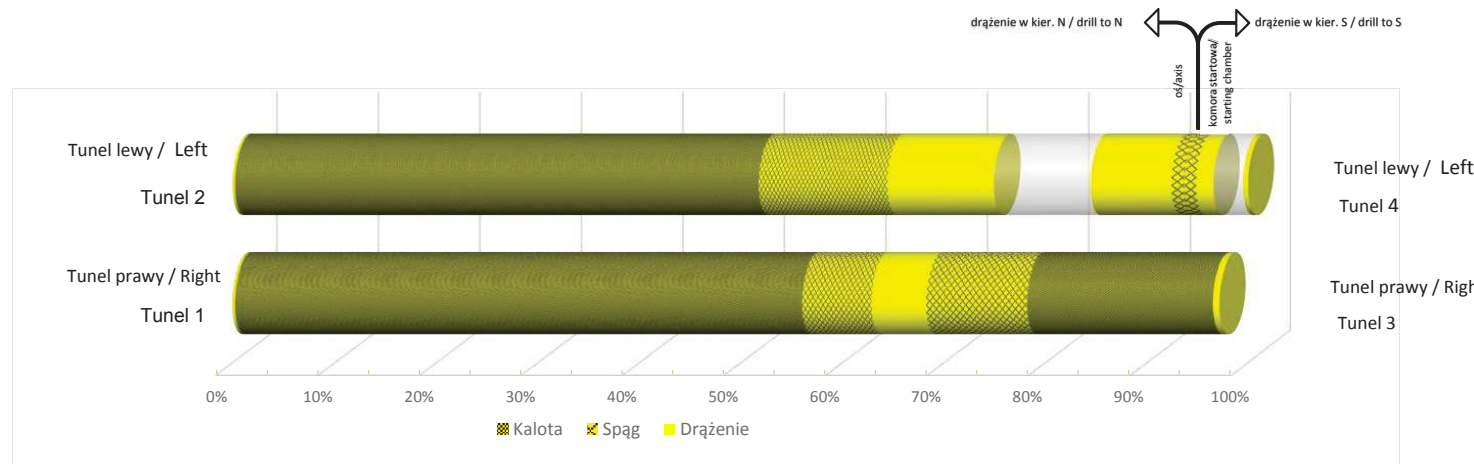
*drażenie w kierunku północnym / drill to north
km 723+708,74 - km 723+523,020 = 185,72 [m]
komora startowa / starting chamber
km 723+708,74 - km 723+715,74 - 7,0 [m]
drażenie w kierunku południowym / drill to south
km 723+715,74 - km 723+770,300 = 54,56 [m]

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	1773,59	[m b.] [lm] 92,28 %	
Spąg Invert	1363,16	[m b.] [lm] 70,92 %	
Kalota Top crown	1052,90	[m b.] [lm] 54,78 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Lewy Left			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	104	[m b.] [lm] 45	
Spąg Invert	554	[m b.] [lm]	
Kalota Top crown	864	[m b.] [lm]	

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	3690,68	[m b.] [lm] 96,14 %	
Spąg Invert	3212,78	[m b.] [lm] 83,69 %	
Kalota Top crown	2560,62	[m b.] [lm] 66,70 %	

TUNEL 1			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90	[m b.] [lm] 72,13 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 723 199	1273,95	[m b.] [lm] 66,45 %
wg. osi drogi: 723 187			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		104	
Kalota* Top crown	km 723 127	1135,05	[m b.] [lm] 59,21 %
wg. osi drogi: 723 115			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		176	

*na odcinku / on section :

TUNEL 3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20	[m b.] [lm] 27,87 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 723 261	575,67	[m b.] [lm] 30,03 %
wg. osi drogi: 723 249			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		-41	
Kalota Top crown	km 723 464	372,67	[m b.] [lm] 19,44 %
wg. osi drogi: 723 452			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		162	

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	1917,10	[m b.] [lm] 100,00 %	
Spąg Invert	1849,62	[m b.] [lm] 96,48 %	
Kalota Top crown	1507,72	[m b.] [lm] 78,65 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Prawy Right			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	0	[m b.] [lm]	
Spąg Invert	62	[m b.] [lm]	
Kalota Top crown	404	[m b.] [lm]	