

TUNEL 2			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drążenie	km	723 436	1543,11 [m b.] [lm]
Drill			80,29 %
wg. osi drogi: 723 451			
Spąg*	km	723 297	1336,16 [m b.] [lm]
Invert			69,52 %
wg. osi drogi: 723 312			
Odległość od przodka: DELTA [m]			
Distance from the front: 138			
Kalota**	km	723 061	1064,90 [m b.] [lm]
Top crown			55,41 %
wg. osi drogi: 723 076			
Odległość od przodka: DELTA [m]			
Distance from the front: 374			

*na odcinku / on section :
723+222,470 - 723+285,470
nie ma jeszcze wykonanych spągów / there is no inverts yet
**na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306, 722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drążenie*	km	723 509	270,18 [m b.] [lm]
Drill			14,06 %
wg. osi drogi: 723 524			
Spąg**	km	723 680	51,00 [m b.] [lm]
Invert			2,65 %
wg. osi drogi: 723 695			
Odległość od przodka: DELTA [m]			
Distance from the front: 170			
Kalota	km	723 815	0,00 [m b.] [lm]
Top crown			0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: DELTA [m]			
Distance from the front:			

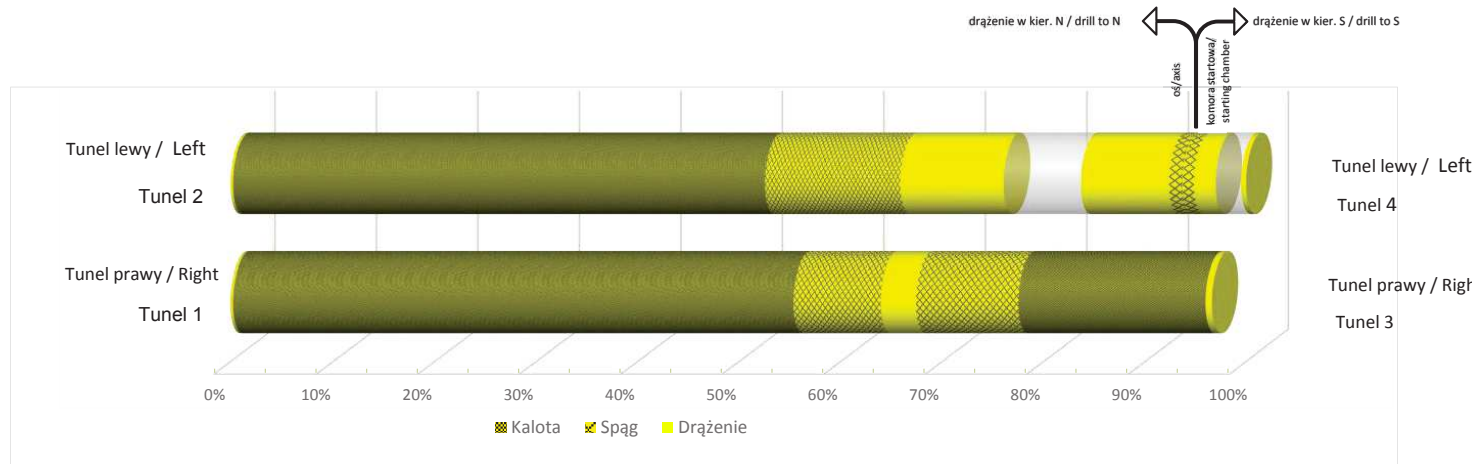
*drążenie w kierunku północnym / drill to north
km 723+708,74 - km 723+509,020 = 199,72 [m]
komora startowa / starting chamber
km 723+708,74 - km 723+715,74 - 7,0 [m]
drążenie w kierunku południowym / drill to south
km 723+715,74 - km 723+779,200 = 63,46 [m]

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
Aktualny Actual			
Drążenie		1813,29 [m b.] [lm]	94,34 %
Drill			
Spąg		1387,16 [m b.] [lm]	72,17 %
Invert			
Kalota		1064,90 [m b.] [lm]	55,41 %
Top crown			

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Lewy Left			
Drążenie	w kier. N to north	73 [m b.] [lm]	
Drill	w kier. S to south	36 [m b.] [lm]	
Spąg		530 [m b.] [lm]	
Invert			
Kalota		852 [m b.] [lm]	
Top crown			

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
Aktualny Actual			
Drążenie		3730,38 [m b.] [lm]	97,17 %
Drill			
Spąg		3286,78 [m b.] [lm]	85,62 %
Invert			
Kalota		2579,62 [m b.] [lm]	67,20 %
Top crown			

TUNEL 1			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drążenie	km	723 303	1382,90 [m b.] [lm]
Drill			72,13 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg	km	723 237	1311,95 [m b.] [lm]
Invert			68,43 %
wg. osi drogi: 723 225			
Odległość od przodka: DELTA [m]			
Distance from the front: 66			
Kalota*	km	723 127	1135,05 [m b.] [lm]
Top crown			59,21 %
wg. osi drogi: 723 115			
Odległość od przodka: DELTA [m]			
Distance from the front: 176			

*na odcinku / on section :

TUNEL 3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drążenie	km	723 303	534,20 [m b.] [lm]
Drill			27,87 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg	km	723 249	587,67 [m b.] [lm]
Invert			30,65 %
wg. osi drogi: 723 237			
Odległość od przodka: DELTA [m]			
Distance from the front: -53			
Kalota	km	723 457	379,67 [m b.] [lm]
Top crown			19,80 %
wg. osi drogi: 723 445			
Odległość od przodka: DELTA [m]			
Distance from the front: 155			

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
Aktualny Actual			
Drążenie		1917,10 [m b.] [lm]	100,00 %
Drill			
Spąg		1899,62 [m b.] [lm]	99,09 %
Invert			
Kalota		1514,72 [m b.] [lm]	79,01 %
Top crown			

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Prawy Right			
Drążenie		0 [m b.] [lm]	
Drill			
Spąg		12 [m b.] [lm]	
Invert			
Kalota		397 [m b.] [lm]	
Top crown			