

TUNEL 2 Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 451	1558,51 [m b.] [lm]	81,09 %
wg. osi drogi: 723 466			
Spąg* Invert	km 723 297	1336,16 [m b.] [lm]	69,52 %
wg. osi drogi: 723 312			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 154			
Kalota** Top crown	km 723 073	1076,90 [m b.] [lm]	56,03 %
wg. osi drogi: 723 088			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 378			

*na odcinku / on section :
723+222,470 - 723+285,470
nie ma jeszcze wykonanych spągów / there is no inverts yet
**na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306, 722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 4 Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie* Drill	km 723 493	288,38 [m b.] [lm]	15,00 %
wg. osi drogi: 723 508			
Spąg** Invert	km 723 680	59,00 [m b.] [lm]	3,07 %
wg. osi drogi: 723 695			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 186			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00 [m b.] [lm]	0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			

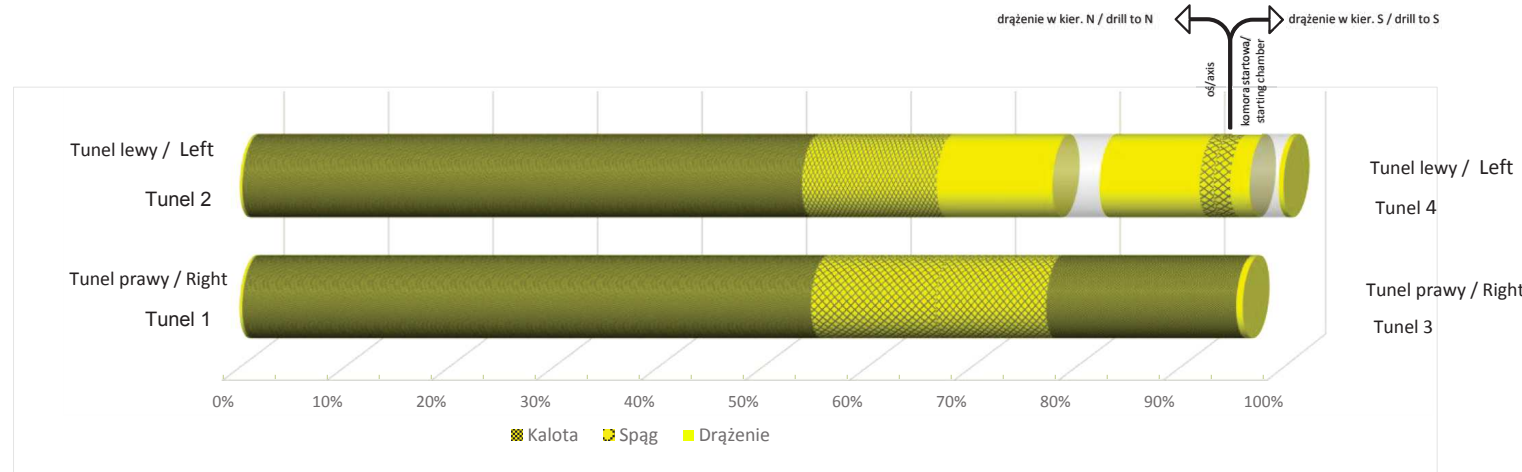
*drażenie w kierunku północnym / drill to north
km 723+708,74 - km 723+493,020 = 215,72 [m]
komora startowa / starting chamber
km 723+708,74 - km 723+715,74 - 7,0 [m]
drażenie w kierunku południowym / drill to south
km 723+715,74 - km 723+781,400 = 65,66 [m]

TUNEL 2+4 Lewy Left			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	1846,89 [m b.] [lm]	96,09 %	
Spąg Invert	1395,16 [m b.] [lm]	72,59 %	
Kalota Top crown	1076,90 [m b.] [lm]	56,03 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH Lewy Left			
Drażenie Drill	w kier. N to north 42 [m b.] w kier. S to south 34 [lm]		
Spąg Invert	522 [m b.] [lm]		
Kalota Top crown	840 [m b.] [lm]		

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy Prawy i lewy Right and left			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	3763,98 [m b.] [lm]	98,05 %	
Spąg Invert	3312,26 [m b.] [lm]	86,28 %	
Kalota Top crown	2591,62 [m b.] [lm]	67,51 %	

TUNEL 1 Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90 [m b.] [lm]	72,13 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 723 237	1317,40 [m b.] [lm]	68,72 %
wg. osi drogi: 723 225			
Kalota* Top crown	km 723 127	1135,05 [m b.] [lm]	59,21 %
wg. osi drogi: 723 115			

TUNEL 3 Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20 [m b.] [lm]	27,87 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 723 237	599,70 [m b.] [lm]	31,28 %
wg. osi drogi: 723 225			
Kalota Top crown	km 723 457	379,67 [m b.] [lm]	19,80 %
wg. osi drogi: 723 445			

TUNEL 1+3 Prawy Right			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	1917,10 [m b.] [lm]	100,00 %	
Spąg Invert	1917,10 [m b.] [lm]	100,00 %	
Kalota Top crown	1514,72 [m b.] [lm]	79,01 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH Prawy Right			
Drażenie Drill	0 [m b.] [lm]		
Spąg Invert	0 [m b.] [lm]		
Kalota Top crown	397 [m b.] [lm]		