

**TUNEL 2**  
Lewy | Left

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 723 465	1571,71	[m b.] [lm] 81,77 %
<b>Spąg*</b> Invert	km 723 297	1336,16	[m b.] [lm] 69,52 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 167			
<b>Kalota**</b> Top crown	km 723 073	1076,90	[m b.] [lm] 56,03 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 391			

\*na odcinku / on section :  
723+222,470 - 723+285,470  
nie ma jeszcze wykonanych spągów / there is no inverts yet  
\*\*na odcinku / on section :  
721+898,306 - 721+910,306, 722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970  
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

**TUNEL 4**  
Lewy | Left

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie*</b> Drill	km 723 481	307,08	[m b.] [lm] 15,98 %
<b>Spąg**</b> Invert	km 723 680	59,00	[m b.] [lm] 3,07 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 198			
<b>Kalota</b> Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			

\*drażenie w kierunku północnym / drill to north  
km 723+708,74 - km 723+481,320 = 227,42 [m]  
komora startowa / starting chamber  
km 723+708,74 - km 723+715,74 - 7,0 [m]  
drażenie w kierunku południowym / drill to south  
km 723+715,74 - km 723+788,400 = 72,66 [m]

\*\*na odcinku / on section :  
723+706,510 - 723+718,510  
723+750,510 - 723+815,217  
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet

**TUNEL 2+4**  
Lewy | Left

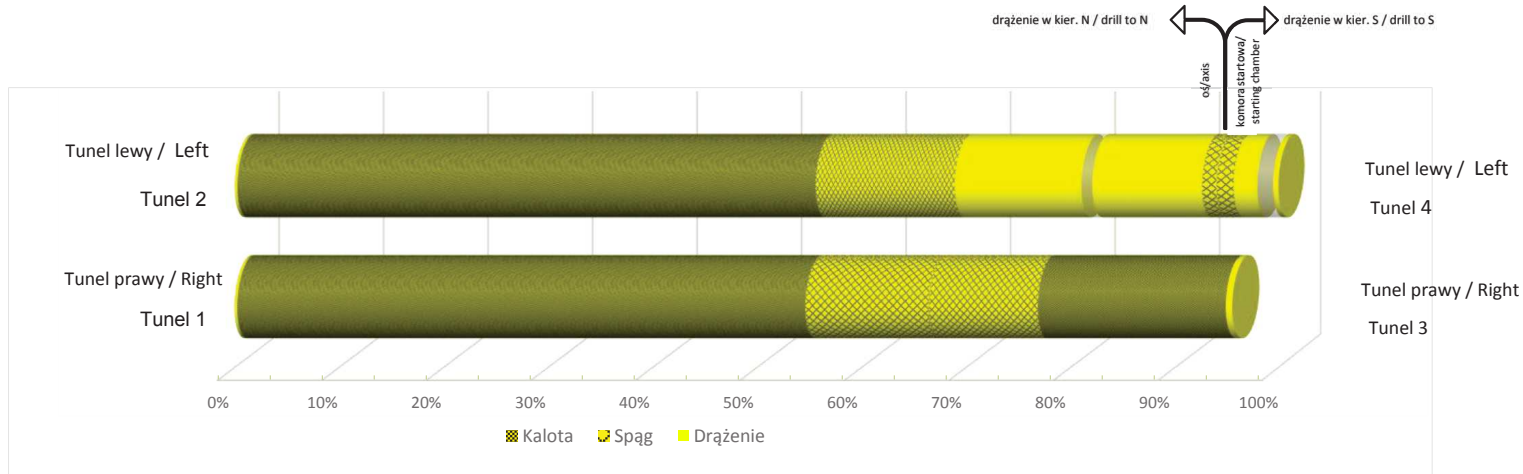
Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	1878,79 [m b.] [lm] 97,75 %
<b>Spąg</b> Invert	1395,16 [m b.] [lm] 72,59 %
<b>Kalota</b> Top crown	1076,90 [m b.] [lm] 56,03 %

**POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH**  
Lewy | Left

<b>Drażenie</b> Drill	w kier. N to north 17 [m b.] w kier. S to south 27 [lm]
<b>Spąg</b> Invert	522 [m b.] [lm]
<b>Kalota</b> Top crown	840 [m b.] [lm]

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



**TUNEL Prawy i Lewy**  
Prawy i lewy | Right and left

Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	3795,88 [m b.] [lm] 98,88 %
<b>Spąg</b> Invert	3312,26 [m b.] [lm] 86,28 %
<b>Kalota</b> Top crown	2603,62 [m b.] [lm] 67,82 %

**TUNEL 1**  
Prawy | Right

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 723 303	1382,90	[m b.] [lm] 72,13 %
<b>Spąg</b> Invert	km 723 237	1317,40	[m b.] [lm] 68,72 %
<b>Kalota*</b> Top crown	km 723 139	1147,05	[m b.] [lm] 59,83 %

**TUNEL 3**  
Prawy | Right

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 723 303	534,20	[m b.] [lm] 27,87 %
<b>Spąg</b> Invert	km 723 237	599,70	[m b.] [lm] 31,28 %
<b>Kalota</b> Top crown	km 723 457	379,67	[m b.] [lm] 19,80 %

**TUNEL 1+3**  
Prawy | Right

Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	1917,10 [m b.] [lm] 100,00 %
<b>Spąg</b> Invert	1917,10 [m b.] [lm] 100,00 %
<b>Kalota</b> Top crown	1526,72 [m b.] [lm] 79,64 %

**POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH**  
Prawy | Right

<b>Drażenie</b> Drill	0 [m b.] [lm]
<b>Spąg</b> Invert	0 [m b.] [lm]
<b>Kalota</b> Top crown	385 [m b.] [lm]