

TUNEL 2			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	1584,41 [m b.] [lm]	82,44 %
	wg. osi drogi: 723 492		
Spąg* Invert	km 723 321	1360,16 [m b.] [lm]	70,77 %
	wg. osi drogi: 723 336		
Kalota** Top crown	km 723 085	1088,90 [m b.] [lm]	56,65 %
	wg. osi drogi: 723 100		

TUNEL 4			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie* Drill	km 723 477	320,48 [m b.] [lm]	16,67 %
	wg. osi drogi: 723 492		
Spąg** Invert	km 723 680	67,00 [m b.] [lm]	3,49 %
	wg. osi drogi: 723 695		
Kalota Top crown	km 723 815	0,00 [m b.] [lm]	0,00 %
	wg. osi drogi: 723 830		

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1904,89 [m b.] [lm]	99,11 %
Spąg Invert		1427,16 [m b.] [lm]	74,25 %
Kalota Top crown		1088,90 [m b.] [lm]	56,65 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Lewy Left			
	w kier. N to north		
Drażenie Drill		0 [m b.] [lm]	
	w kier. S to south	18 [m b.] [lm]	
Spąg Invert		490 [m b.] [lm]	
Kalota Top crown		828 [m b.] [lm]	

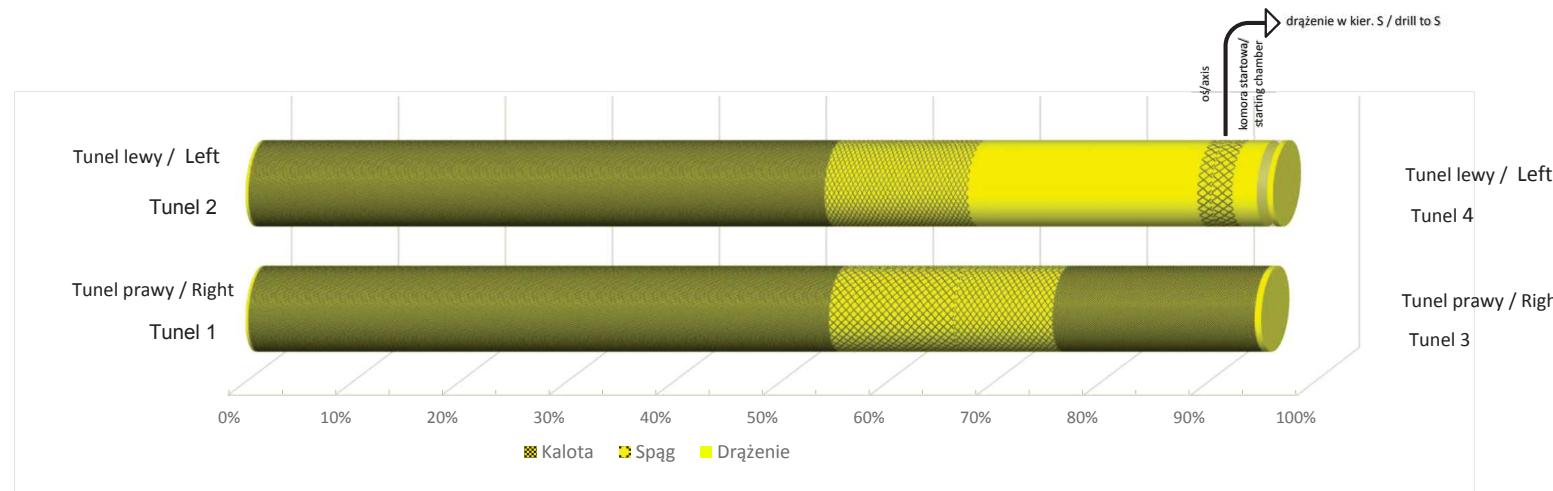
*na odcinku / on section :
723+222,470 - 723+285,470
nie ma jeszcze wykonanych spągów / there is no inverts yet
**na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306, 722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

*drażenie w kierunku północnym / drill to north
km 723+708,74 - km 723+477,270 = 231,47 [m]
komora startowa / starting chamber
km 723+708,74 - km 723+715,74 - 7,0 [m]
drażenie w kierunku południowym / drill to south
km 723+715,74 - km 723+797,750 = 80,01 [m]

**na odcinku / on section :
723+706,510 - 723+718,510
723+758,510 - 723+815,217
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		3821,99 [m b.] [lm]	99,56 %
Spąg Invert		3344,26 [m b.] [lm]	87,11 %
Kalota Top crown		2651,62 [m b.] [lm]	69,07 %

TUNEL 1			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90 [m b.] [lm]	72,13 %
	wg. osi drogi: 723 291		
Spąg Invert	km 723 237	1317,40 [m b.] [lm]	68,72 %
	wg. osi drogi: 723 225		
Kalota* Top crown	km 723 151	1159,05 [m b.] [lm]	60,46 %
	wg. osi drogi: 723 139		

TUNEL 3			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20 [m b.] [lm]	27,87 %
	wg. osi drogi: 723 291		
Spąg Invert	km 723 237	599,70 [m b.] [lm]	31,28 %
	wg. osi drogi: 723 225		
Kalota Top crown	km 723 433	403,67 [m b.] [lm]	21,06 %
	wg. osi drogi: 723 421		

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1917,10 [m b.] [lm]	100,00 %
Spąg Invert		1917,10 [m b.] [lm]	100,00 %
Kalota Top crown		1562,72 [m b.] [lm]	81,51 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Prawy Right			
Drażenie Drill		0 [m b.] [lm]	
Spąg Invert		0 [m b.] [lm]	
Kalota Top crown		349 [m b.] [lm]	