

TUNEL 2
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	1584,41 [m b.] [lm]	82,44 %
wg. osi drogi: 723 492			
Spąg* Invert	km 723 321	1372,16 [m b.] [lm]	71,39 %
wg. osi drogi: 723 336			
Kalota** Top crown	km 723 092	1095,90 [m b.] [lm]	57,02 %
wg. osi drogi: 723 107			

*na odcinku / on section :
723+234,470 - 723+285,470
nie ma jeszcze wykonanych spągów / there is no inverts yet
**na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306, 722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 4
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie* Drill	km 723 477	330,28 [m b.] [lm]	17,18 %
wg. osi drogi: 723 492			
Spąg** Invert	km 723 668	87,00 [m b.] [lm]	4,53 %
wg. osi drogi: 723 683			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00 [m b.] [lm]	0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			

*drażenie w kierunku północnym / drill to north
km 723+708,74 - km 723+477,270 = 231,47 [m]
komora startowa / starting chamber
km 723+708,74 - km 723+715,74 - 7,0 [m]
drażenie w kierunku południowym / drill to south
km 723+715,74 - km 723+807,55 = 91,81 [m]

TUNEL 2+4
Lewy | Left

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1914,69 [m b.] [lm] 99,62 %
Spąg Invert	1459,16 [m b.] [lm] 75,92 %
Kalota Top crown	1095,90 [m b.] [lm] 57,02 %

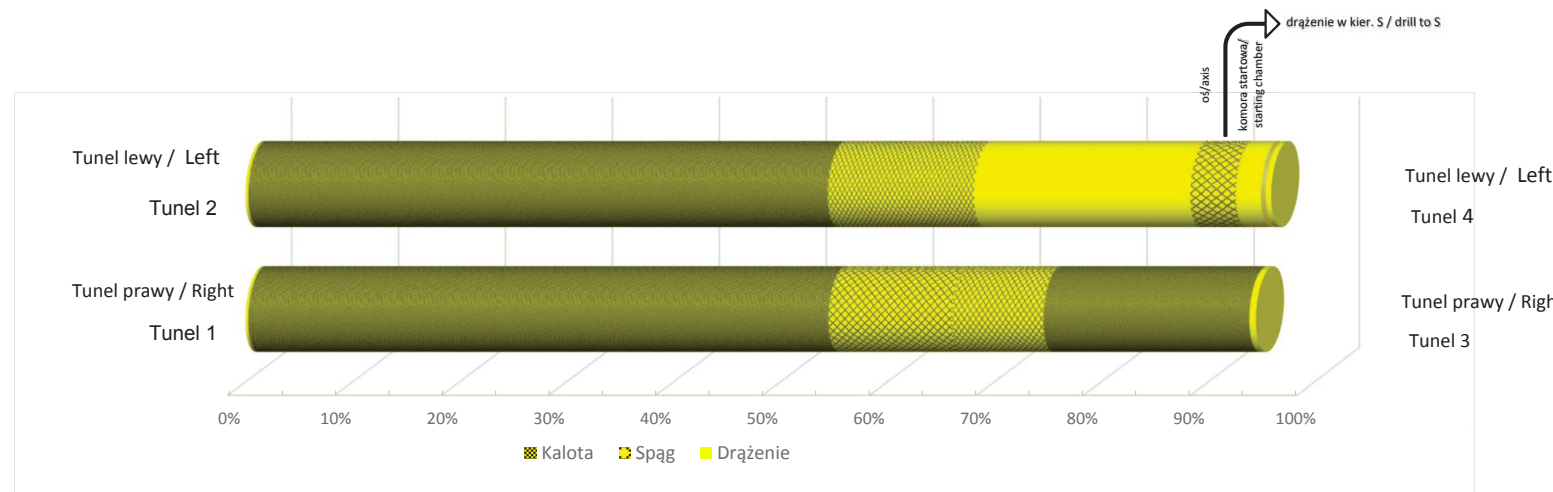
**na odcinku / on section :
723+706,510 - 723+718,510
723+766,510 - 723+815,217
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH
Lewy | Left

Drażenie Drill	w kier. N to north 0 [m b.] [lm] w kier. S to south 8 [m b.] [lm]
Spąg Invert	458 [m b.] [lm]
Kalota Top crown	821 [m b.] [lm]

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy
Prawy i lewy | Right and left

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	3831,79 [m b.] [lm] 99,81 %
Spąg Invert	3376,26 [m b.] [lm] 87,95 %
Kalota Top crown	2682,62 [m b.] [lm] 69,88 %

TUNEL 1
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90 [m b.] [lm]	72,13 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 723 237	1317,40 [m b.] [lm]	68,72 %
wg. osi drogi: 723 225			
Kalota* Top crown	km 723 163	1171,05 [m b.] [lm]	61,08 %
wg. osi drogi: 723 151			

TUNEL 3
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20 [m b.] [lm]	27,87 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 723 237	599,70 [m b.] [lm]	31,28 %
wg. osi drogi: 723 225			
Kalota Top crown	km 723 421	415,67 [m b.] [lm]	21,68 %
wg. osi drogi: 723 409			

TUNEL 1+3
Prawy | Right

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1917,10 [m b.] [lm] 100,00 %
Spąg Invert	1917,10 [m b.] [lm] 100,00 %
Kalota Top crown	1586,72 [m b.] [lm] 82,77 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH
Prawy | Right

Drażenie Drill	0 [m b.] [lm]
Spąg Invert	0 [m b.] [lm]
Kalota Top crown	325 [m b.] [lm]