

TUNEL 2			
Lewy   Left			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 723 477	1584,41 [m b.] [lm]	82,44 %
	wg. osi drogi: 723 492		
<b>Spąg*</b> Invert	km 723 321	1391,16 [m b.] [lm]	72,38 %
	wg. osi drogi: 723 336		
<b>Kalota**</b> Top crown	km 723 100	1103,90 [m b.] [lm]	57,44 %
	wg. osi drogi: 723 115		

TUNEL 4			
Lewy   Left			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
<b>Drażenie*</b> Drill	km 723 477	330,28 [m b.] [lm]	17,18 %
	wg. osi drogi: 723 492		
<b>Spąg**</b> Invert	km 723 668	87,00 [m b.] [lm]	4,53 %
	wg. osi drogi: 723 683		
<b>Kalota</b> Top crown	km 723 815	0,00 [m b.] [lm]	0,00 %
	wg. osi drogi: 723 830		

TUNEL 2+4			
Lewy   Left			
		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	1914,69 [m b.] [lm]	99,62 %	
<b>Spąg</b> Invert	1478,16 [m b.] [lm]	76,91 %	
<b>Kalota</b> Top crown	1103,90 [m b.] [lm]	57,44 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Lewy   Left			
	w kier. N to north		[m b.] [lm]
<b>Drażenie</b> Drill	0		
	w kier. S to south	8	
<b>Spąg</b> Invert	439		
<b>Kalota</b> Top crown	813		

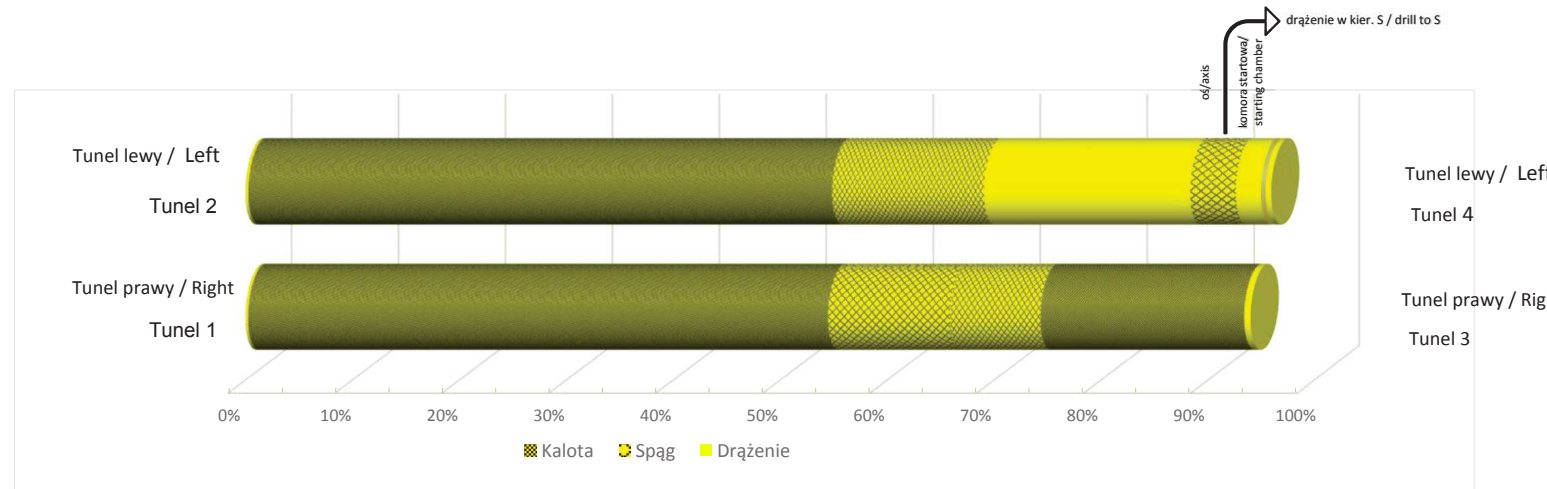
\*na odcinku / on section :  
723+234,470 - 723+266,470  
nie ma jeszcze wykonanych spągów / there is no inverts yet  
\*\*na odcinku / on section :  
721+898,306 - 721+910,306, 722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970  
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

\*drażenie w kierunku północnym / drill to north  
km 723+708,74 - km 723+477,270 = 231,47 [m]  
komora startowa / starting chamber  
km 723+708,74 - km 723+715,74 - 7,0 [m]  
drażenie w kierunku południowym / drill to south  
km 723+715,74 - km 723+807,55 = 91,81 [m]

\*\*na odcinku / on section :  
723+706,510 - 723+718,510  
723+766,510 - 723+815,217  
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy   Right and left			
		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	3831,79 [m b.] [lm]	99,81 %	
<b>Spąg</b> Invert	3395,26 [m b.] [lm]	88,44 %	
<b>Kalota</b> Top crown	2702,62 [m b.] [lm]	70,40 %	

TUNEL 1			
Prawy   Right			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 723 303	1382,90 [m b.] [lm]	72,13 %
	wg. osi drogi: 723 291		
<b>Spąg</b> Invert	km 723 237	1317,40 [m b.] [lm]	68,72 %
	wg. osi drogi: 723 225		
<b>Kalota*</b> Top crown	km 723 175	1183,05 [m b.] [lm]	61,71 %
	wg. osi drogi: 723 163		

TUNEL 3			
Prawy   Right			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 723 303	534,20 [m b.] [lm]	27,87 %
	wg. osi drogi: 723 291		
<b>Spąg</b> Invert	km 723 237	599,70 [m b.] [lm]	31,28 %
	wg. osi drogi: 723 225		
<b>Kalota</b> Top crown	km 723 421	415,67 [m b.] [lm]	21,68 %
	wg. osi drogi: 723 409		

TUNEL 1+3			
Prawy   Right			
		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	1917,10 [m b.] [lm]	100,00 %	
<b>Spąg</b> Invert	1917,10 [m b.] [lm]	100,00 %	
<b>Kalota</b> Top crown	1598,72 [m b.] [lm]	83,39 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Prawy   Right			
			[m b.] [lm]
<b>Drażenie</b> Drill	0		
<b>Spąg</b> Invert	0		
<b>Kalota</b> Top crown	313		