

TUNEL 2			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	1584,41 [m b.] [lm]	82,42 %
Spąg* Invert	km 723 345	1447,16 [m b.] [lm]	75,28 %
Kalota** Top crown	km 723 160	1163,90 [m b.] [lm]	60,55 %

*na odcinku / on section :
721+892,856 - 721+898,300
nie ma jeszcze wykonanego spagu / there is no invert yet
**na odcinku / on section :
721+892,856 - 721+910,306, 722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	337,95 [m b.] [lm]	17,58 %
Spąg* Invert	km 723 534	219,24 [m b.] [lm]	11,40 %
Kalota** Top crown	km 723 692	6,30 [m b.] [lm]	0,33 %

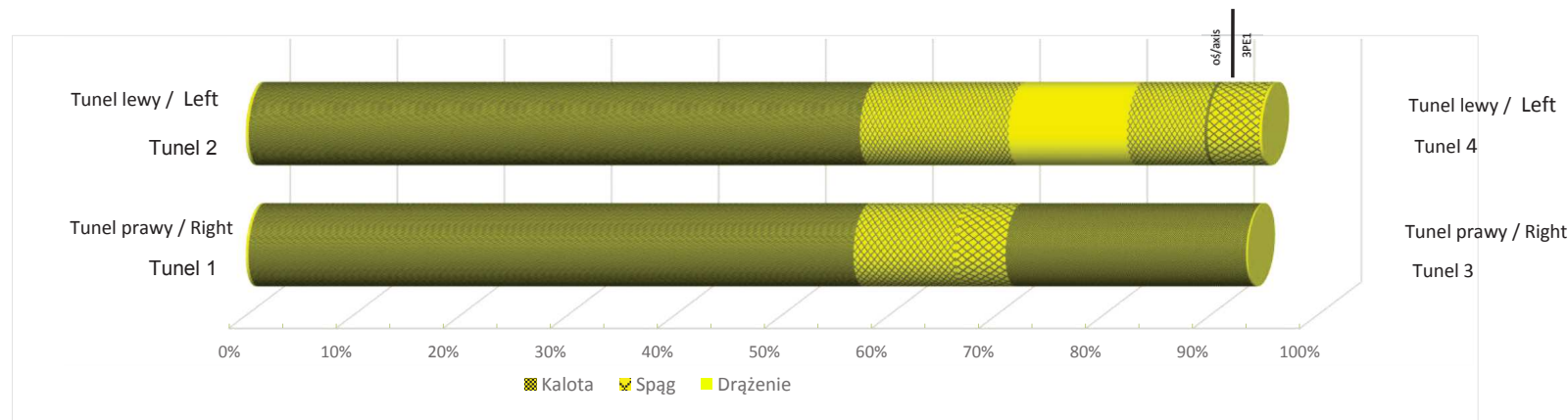
*na odcinku / on section :
723+605,510 - 723+667,510, 723+814,750 - 723+815,217
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet
**na odcinku / on section :
723+697,810 - 723+815,217
nie ma jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 1922,36	100 %	
Spąg Invert	1666,40 [m b.] [lm]	86,69 %	
Kalota Top crown	1170,20 [m b.] [lm]	60,87 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH		
Lewy Left		
Drażenie Drill	0 [m b.] [lm]	
Spąg Invert	251 [m b.] [lm]	
Kalota Top crown	747 [m b.] [lm]	

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy		
Prawy i lewy Right and left		
Aktualny Actual		
Drażenie Drill	3839,46 [m b.] [lm]	100,01 %
Spąg Invert	3583,50 [m b.] [lm]	93,34 %
Kalota Top crown	2830,92 [m b.] [lm]	73,74 %

TUNEL 1			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90 [m b.] [lm]	72,13 %
Spąg Invert	km 723 237	1317,40 [m b.] [lm]	68,72 %
Kalota* Top crown	km 723 213	1221,05 [m b.] [lm]	63,69 %

TUNEL 3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20 [m b.] [lm]	27,87 %
Spąg Invert	km 723 237	599,70 [m b.] [lm]	31,28 %
Kalota Top crown	km 723 397	439,67 [m b.] [lm]	22,93 %

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1917,10 [m b.] [lm]	100 %	
Spąg Invert	1917,10 [m b.] [lm]	100 %	
Kalota Top crown	1660,72 [m b.] [lm]	86,63 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH		
Prawy Right		
Drażenie Drill	0 [m b.] [lm]	
Spąg Invert	0 [m b.] [lm]	
Kalota Top crown	251 [m b.] [lm]	