

TUNEL 2			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	1584,41	[m b.] [lm] 82,42 %
Spąg* Invert	km 723 345	1462,16	[m b.] [lm] 76,06 %
Kalota** Top crown	km 723 172	1175,90	[m b.] [lm] 61,17 %

*na odcinku / on section :
721+892,856 - 721+898,300, 723+345,470 - 723+518,510
nie ma jeszcze wykonanego spągu / there is no invert yet
**na odcinku / on section :
721+892,856 - 721+910,306, 722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	337,95	[m b.] [lm] 17,58 %
Spąg* Invert	km 723 534	233,24	[m b.] [lm] 12,13 %
Kalota** Top crown	km 723 692	10,65	[m b.] [lm] 0,55 %

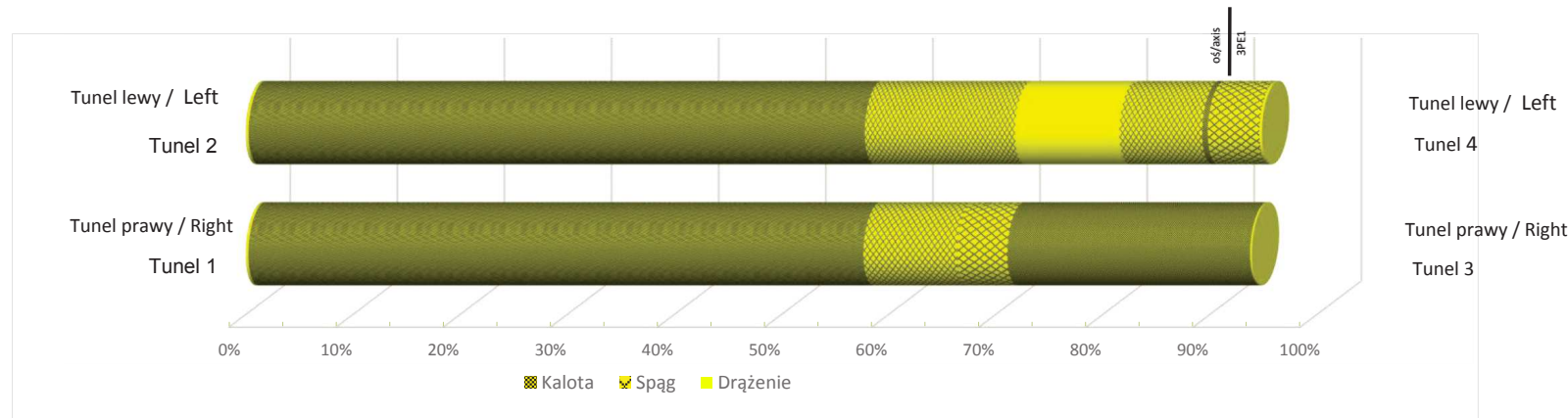
*na odcinku / on section :
723+612,510 - 723+667,510, 723+814,750 - 723+815,217
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet
**na odcinku / on section :
723+702,160 - 723+815,217
nie ma jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	1922,36	[m b.] [lm] 100 %
Spąg Invert	km 723 534	1695,40	[m b.] [lm] 88,19 %
Kalota Top crown	km 723 692	1186,55	[m b.] [lm] 61,72 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Lewy Left			
Drażenie Drill	0	[m b.] [lm]	
Spąg Invert	222	[m b.] [lm]	
Kalota Top crown	730	[m b.] [lm]	

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	3839,46	[m b.] [lm] 100,01 %	
Spąg Invert	3612,50	[m b.] [lm] 94,10 %	
Kalota Top crown	2847,27	[m b.] [lm] 74,17 %	

TUNEL 1			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90	[m b.] [lm] 72,13 %
Spąg Invert	km 723 237	1317,40	[m b.] [lm] 68,72 %
Kalota* Top crown	km 723 213	1221,05	[m b.] [lm] 63,69 %

TUNEL 3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20	[m b.] [lm] 27,87 %
Spąg Invert	km 723 237	599,70	[m b.] [lm] 31,28 %
Kalota Top crown	km 723 397	439,67	[m b.] [lm] 22,93 %

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1917,10	[m b.] [lm] 100 %
Spąg Invert	km 723 237	1917,10	[m b.] [lm] 100 %
Kalota Top crown	km 723 397	1660,72	[m b.] [lm] 86,63 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Prawy Right			
Drażenie Drill	0	[m b.] [lm]	
Spąg Invert	0	[m b.] [lm]	
Kalota Top crown	251	[m b.] [lm]	