

TUNEL 2			
Lewy   Left			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	1584,41 [m b.] [lm]	82,42 %
	wg. osi drogi: 723 492		
Spąg* Invert	km 723 345	1462,16 [m b.] [lm]	76,06 %
	wg. osi drogi: 723 360		
Kalota** Top crown	km 723 186	1189,90 [m b.] [lm]	61,90 %
	wg. osi drogi: 723 201		

\*na odcinku / on section :

721+892,856 - 721+898,300, 723+345,470 - 723+518,510  
nie ma jeszcze wykonanego spągu / there is no invert yet

\*\*na odcinku / on section :

721+892,856 - 721+910,306, 722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970  
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 4			
Lewy   Left			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	337,95 [m b.] [lm]	17,58 %
	wg. osi drogi: 723 492		
Spąg* Invert	km 723 534	257,24 [m b.] [lm]	13,38 %
	wg. osi drogi: 723 549		
Kalota** Top crown	km 723 692	10,65 [m b.] [lm]	0,55 %
	wg. osi drogi: 723 707		

\*na odcinku / on section :

723+643,510 - 723+667,510, 723+814,750 - 723+815,217  
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet

\*\*na odcinku / on section :

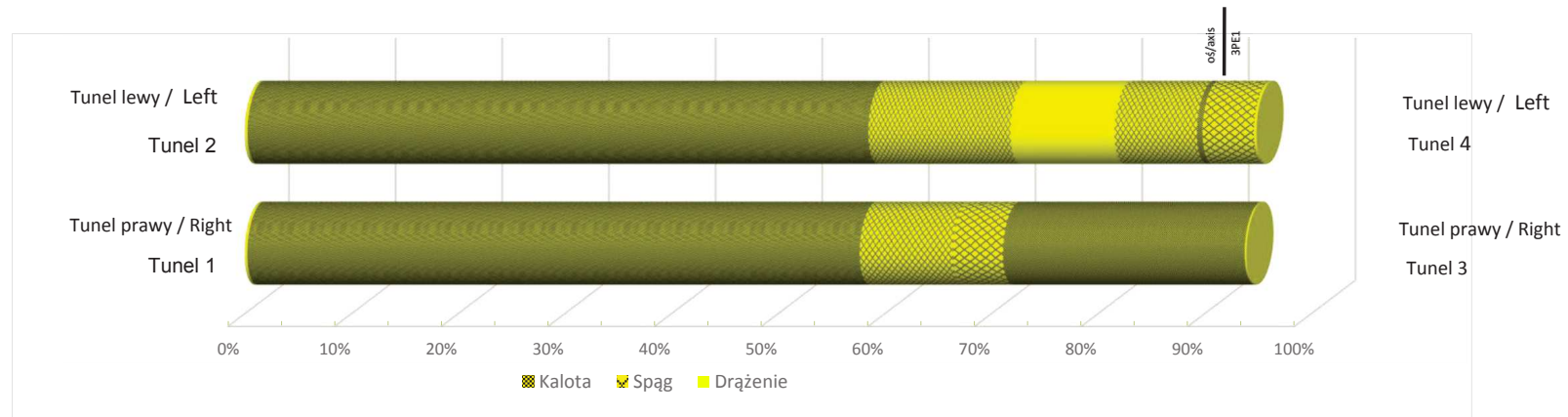
723+702,160 - 723+815,217  
nie ma jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

TUNEL 2+4			
Lewy   Left			
	Aktualny   Actual		
Drażenie Drill	1922,36 [m b.] [lm]	100 %	
Spąg Invert	1719,40 [m b.] [lm]	89,44 %	
Kalota Top crown	1200,55 [m b.] [lm]	62,45 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Lewy   Left			
Drażenie Drill	0 [m b.] [lm]		
Spąg Invert	198 [m b.] [lm]		
Kalota Top crown	716 [m b.] [lm]		

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy   Right and left			
	Aktualny   Actual		
Drażenie Drill	3839,46 [m b.] [lm]	100,01 %	
Spąg Invert	3636,50 [m b.] [lm]	94,73 %	
Kalota Top crown	2861,27 [m b.] [lm]	74,53 %	

TUNEL 1			
Prawy   Right			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90 [m b.] [lm]	72,13 %
	wg. osi drogi: 723 291		
Spąg Invert	km 723 237	1317,40 [m b.] [lm]	68,72 %
	wg. osi drogi: 723 225		
Kalota* Top crown	km 723 213	1221,05 [m b.] [lm]	63,69 %
	wg. osi drogi: 723 201		

TUNEL 3			
Prawy   Right			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20 [m b.] [lm]	27,87 %
	wg. osi drogi: 723 291		
Spąg Invert	km 723 237	599,70 [m b.] [lm]	31,28 %
	wg. osi drogi: 723 225		
Kalota Top crown	km 723 397	439,67 [m b.] [lm]	22,93 %
	wg. osi drogi: 723 385		

TUNEL 1+3			
Prawy   Right			
	Aktualny   Actual		
Drażenie Drill	1917,10 [m b.] [lm]	100 %	
Spąg Invert	1917,10 [m b.] [lm]	100 %	
Kalota Top crown	1660,72 [m b.] [lm]	86,63 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Prawy   Right			
Drażenie Drill	0 [m b.] [lm]		
Spąg Invert	0 [m b.] [lm]		
Kalota Top crown	251 [m b.] [lm]		