

TUNEL 2			
Lewy   Left			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723.477	1584,41	[m b.] [lm] 82,42 %
Spąg* Invert	km 723.345	1462,16	[m b.] [lm] 76,06 %
Kalota** Top crown	km 723.186	1189,90	[m b.] [lm] 61,90 %

TUNEL 4			
Lewy   Left			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723.477	337,95	[m b.] [lm] 17,58 %
Spąg* Invert	km 723.534	281,24	[m b.] [lm] 14,63 %
Kalota** Top crown	km 723.692	10,65	[m b.] [lm] 0,55 %

TUNEL 2+4			
Lewy   Left			
		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km	1922,36	[m b.] [lm] 100 %
Spąg Invert	km	1743,40	[m b.] [lm] 90,69 %
Kalota Top crown	km	1200,55	[m b.] [lm] 62,45 %

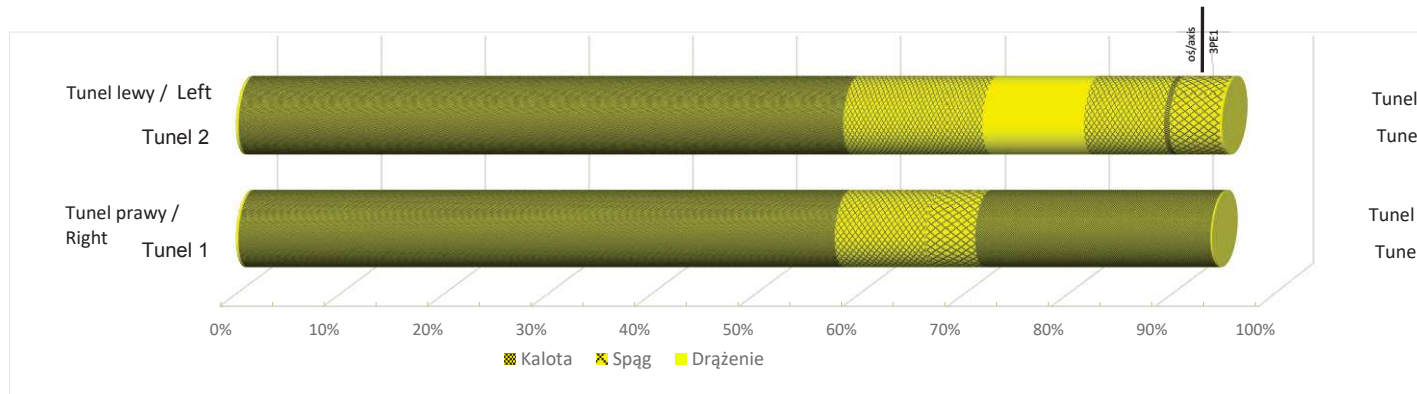
POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Lewy   Left			
Drażenie Drill	km	0	[m b.] [lm] 0 %
Spąg Invert	km	174	[m b.] [lm] 100 %
Kalota Top crown	km	716	[m b.] [lm] 100 %

\*na odcinku / on section :  
721+892,856 - 721+898,300, 723+345,470 - 723+518,510  
nie ma jeszcze wykonanego spągu / there is no invert yet  
\*\*na odcinku / on section :  
721+892,856 - 721+910,306, 722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970  
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

\*na odcinku / on section :  
723+814,750 - 723+815,217  
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet  
\*\*na odcinku / on section :  
723+702,160 - 723+815,217  
nie ma jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy   Right and left			
		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km	3839,46	[m b.] [lm] 100,01 %
Spąg Invert	km	3660,50	[m b.] [lm] 95,35 %
Kalota Top crown	km	2861,27	[m b.] [lm] 74,53 %

TUNEL 1			
Prawy   Right			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723.303	1382,90	[m b.] [lm] 72,13 %
Spąg Invert	km 723.237	1317,40	[m b.] [lm] 68,72 %
Kalota* Top crown	km 723.213	1221,05	[m b.] [lm] 63,69 %

TUNEL 3			
Prawy   Right			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723.303	534,20	[m b.] [lm] 27,87 %
Spąg Invert	km 723.237	599,70	[m b.] [lm] 31,28 %
Kalota Top crown	km 723.397	439,67	[m b.] [lm] 22,93 %

TUNEL 1+3			
Prawy   Right			
		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km	1917,10	[m b.] [lm] 100 %
Spąg Invert	km	1917,10	[m b.] [lm] 100 %
Kalota Top crown	km	1660,72	[m b.] [lm] 86,63 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Prawy   Right			
Drażenie Drill	km	0	[m b.] [lm] 0 %
Spąg Invert	km	0	[m b.] [lm] 0 %
Kalota Top crown	km	251	[m b.] [lm] 100 %