

TUNEL 2			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	1584,41	[m b.] [lm] 82,42 %
Spąg* Invert	km 723 345	1447,16	[m b.] [lm] 75,28 %
Kalota** Top crown	km 723 186	1189,90	[m b.] [lm] 61,90 %

*na odcinku / on section :
721+892,856 - 721+898,300
nie ma jeszcze wykonanego spągu / there is no invert yet
**na odcinku / on section :
721+892,856 - 721+910,306, 722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	337,95	[m b.] [lm] 17,58 %
Spąg* Invert	km 723 519	296,24	[m b.] [lm] 15,41 %
Kalota** Top crown	km 723 692	10,65	[m b.] [lm] 0,55 %

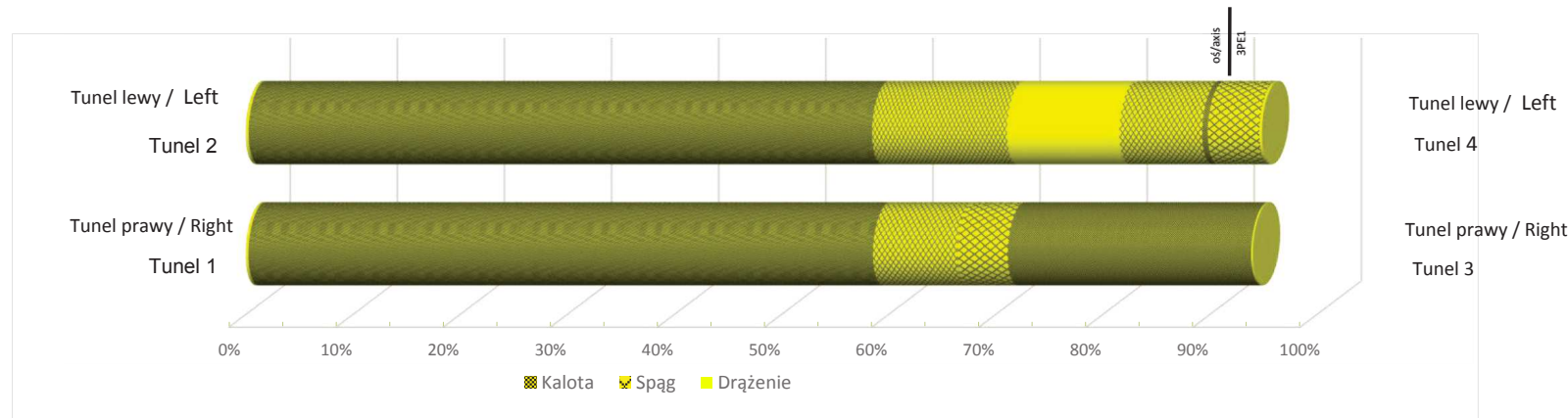
*na odcinku / on section :
723+814,750 - 723+815,217
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet
**na odcinku / on section :
723+702,160 - 723+815,217
nie ma jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	1922,36	[m b.] [lm] 100 %
Spąg* Invert	km 723 519	1743,40	[m b.] [lm] 90,69 %
Kalota** Top crown	km 723 692	1200,55	[m b.] [lm] 62,45 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Lewy Left			
Drażenie Drill	0		[m b.] [lm]
Spąg* Invert	174		[m b.] [lm]
Kalota** Top crown	716		[m b.] [lm]

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	3839,46	[m b.] [lm] 100,01 %
Spąg* Invert	km 723 237	3660,50	[m b.] [lm] 95,35 %
Kalota** Top crown	km 723 249	2897,27	[m b.] [lm] 75,47 %

TUNEL 1			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90	[m b.] [lm] 72,13 %
Spąg* Invert	km 723 237	1317,40	[m b.] [lm] 68,72 %
Kalota* Top crown	km 723 249	1257,05	[m b.] [lm] 65,57 %

TUNEL 3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20	[m b.] [lm] 27,87 %
Spąg* Invert	km 723 237	599,70	[m b.] [lm] 31,28 %
Kalota* Top crown	km 723 397	439,67	[m b.] [lm] 22,93 %

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1917,10	[m b.] [lm] 100 %
Spąg* Invert	km 723 237	1917,10	[m b.] [lm] 100 %
Kalota* Top crown	km 723 397	1696,72	[m b.] [lm] 88,50 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Prawy Right			
Drażenie Drill	0		[m b.] [lm]
Spąg* Invert	0		[m b.] [lm]
Kalota** Top crown	215		[m b.] [lm]