

TUNEL 2			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by. axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	1584,41 [m b.] [lm]	82,42 %
Spąg* Invert	km 723 345	1447,16 [m b.] [lm]	75,28 %
Kalota** Top crown	km 723 186	1189,90 [m b.] [lm]	61,90 %

TUNEL 4			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by. axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	337,95 [m b.] [lm]	17,58 %
Spąg* Invert	km 723 495	320,24 [m b.] [lm]	16,66 %
Kalota** Top crown	km 723 692	10,65 [m b.] [lm]	0,55 %

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1922,36 [m b.] [lm]	100 %
Spąg Invert		1767,40 [m b.] [lm]	91,94 %
Kalota Top crown		1200,55 [m b.] [lm]	62,45 %

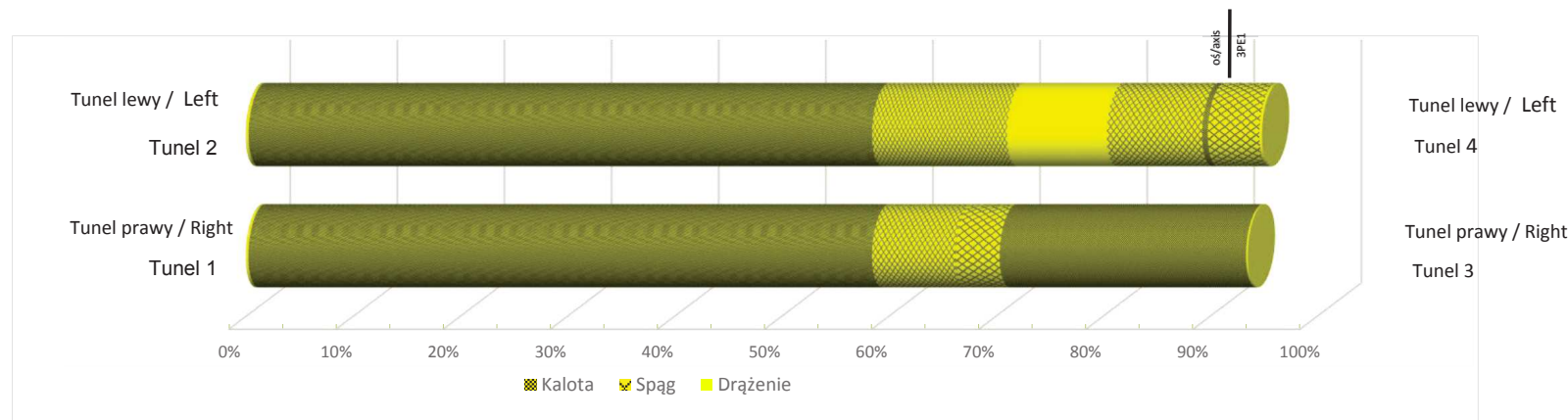
POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Lewy Left			
Drażenie Drill		0 [m b.] [lm]	
Spąg Invert		150 [m b.] [lm]	
Kalota Top crown		716 [m b.] [lm]	

*na odcinku / on section :
721+892,856 - 721+898,300
nie ma jeszcze wykonanego spągu / there is no invert yet
**na odcinku / on section :
721+892,856 - 721+910,306, 722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

*na odcinku / on section :
723+814,750 - 723+815,217
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet
**na odcinku / on section :
723+702,160 - 723+815,217
nie ma jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		3839,46 [m b.] [lm]	100,01 %
Spąg Invert		3684,50 [m b.] [lm]	95,98 %
Kalota Top crown		2921,27 [m b.] [lm]	76,09 %

TUNEL 1			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by. axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90 [m b.] [lm]	72,13 %
Spąg Invert	km 723 237	1317,40 [m b.] [lm]	68,72 %
Kalota* Top crown	km 723 249	1269,05 [m b.] [lm]	66,20 %

TUNEL 3			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by. axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20 [m b.] [lm]	27,87 %
Spąg Invert	km 723 237	599,70 [m b.] [lm]	31,28 %
Kalota Top crown	km 723 385	451,67 [m b.] [lm]	23,56 %

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1917,10 [m b.] [lm]	100 %
Spąg Invert		1917,10 [m b.] [lm]	100 %
Kalota Top crown		1720,72 [m b.] [lm]	89,76 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Prawy Right			
Drażenie Drill		0 [m b.] [lm]	
Spąg Invert		0 [m b.] [lm]	
Kalota Top crown		191 [m b.] [lm]	