

TUNEL 2		Lewy Left	
wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drażenie Drill	km 723 477	1584,41	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 492	82,42	%
wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Spąg* Invert	km 723 345	1447,16	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 360	75,28	%
wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Kalota** Top crown	km 723 198	1201,90	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 213	62,52	%

TUNEL 4		Lewy Left	
wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drażenie Drill	km 723 477	337,95	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 492	17,58	%
wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Spąg* Invert	km 723 471	344,24	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 486	17,91	%
wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Kalota** Top crown	km 723 692	15,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 707	0,78	%

TUNEL 2+4		Lewy Left	
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	1922,36	[m b.] [lm]	100 %
Aktualny Actual			
Spąg Invert	1791,40	[m b.] [lm]	93,19 %
Aktualny Actual			
Kalota Top crown	1216,90	[m b.] [lm]	63,30 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH		Lewy Left	
Drażenie Drill	0	[m b.] [lm]	
Spąg Invert	126	[m b.] [lm]	
Kalota Top crown	700	[m b.] [lm]	

*na odcinku / on section :
721+892,856 - 721+898,300

nie ma jeszcze wykonanego spągu / there is no invert yet

**na odcinku / on section :

721+892,856 - 721+910,306, 722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970

nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

*na odcinku / on section :
723+814,750 - 723+815,217

nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet

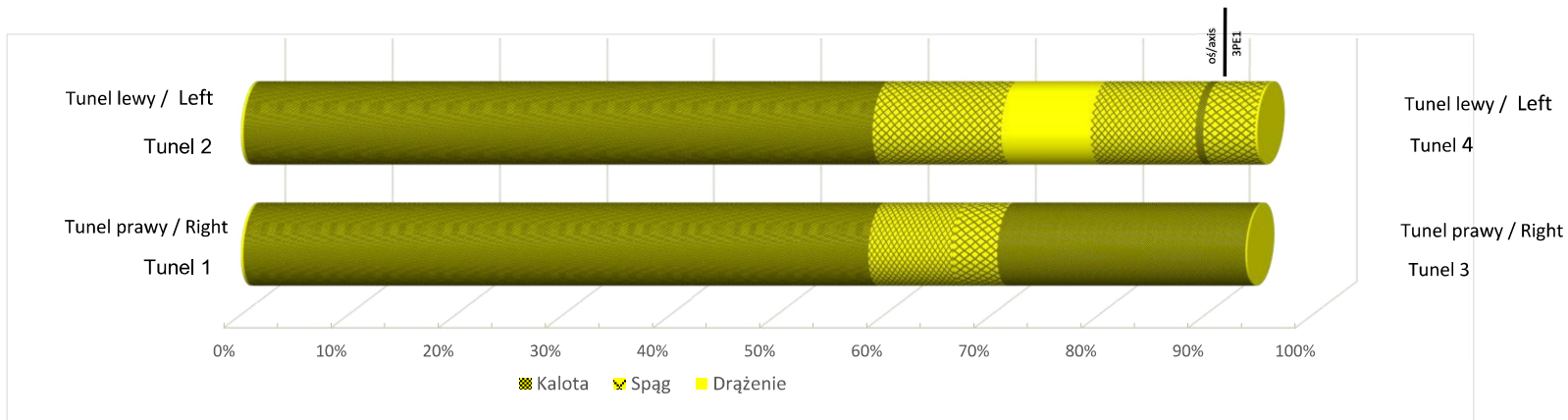
**na odcinku / on section :

723+706,510 - 723+815,217

nie ma jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy		Prawy i lewy Right and left	
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	3839,46	[m b.] [lm]	100,01 %
Aktualny Actual			
Spąg Invert	3708,50	[m b.] [lm]	96,60 %
Aktualny Actual			
Kalota Top crown	2937,62	[m b.] [lm]	76,52 %

TUNEL 1		Prawy Right	
wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 291	72,13	%
wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Spąg Invert	km 723 237	1317,40	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 225	68,72	%
wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Kalota* Top crown	km 723 249	1269,05	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 237	66,20	%

TUNEL 3		Prawy Right	
wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drażenie Drill	km 723 303	534,20	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 291	27,87	%
wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Spąg Invert	km 723 237	599,70	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 225	31,28	%
wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Kalota Top crown	km 723 385	451,67	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 373	23,56	%

TUNEL 1+3		Prawy Right	
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	1917,10	[m b.] [lm]	100 %
Aktualny Actual			
Spąg Invert	1917,10	[m b.] [lm]	100 %
Aktualny Actual			
Kalota Top crown	1720,72	[m b.] [lm]	89,76 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH		Prawy Right	
Drażenie Drill	0	[m b.] [lm]	
Spąg Invert	0	[m b.] [lm]	
Kalota Top crown	191	[m b.] [lm]	