

TUNEL 2			
Lewy   Left			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	1584,41 [m b.] [lm]	82,42 %
Spąg* Invert	km 723 345	1452,61 [m b.] [lm]	75,56 %
Kalota** Top crown	km 723 210	1213,90 [m b.] [lm]	63,15 %

\*na odcinku / on section :  
 721+892,856 - 721+910,306, 722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970  
 nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 4			
Lewy   Left			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	337,95 [m b.] [lm]	17,58 %
Spąg Invert	km 723 471	344,71 [m b.] [lm]	17,93 %
Kalota* Top crown	km 723 692	15,00 [m b.] [lm]	0,78 %

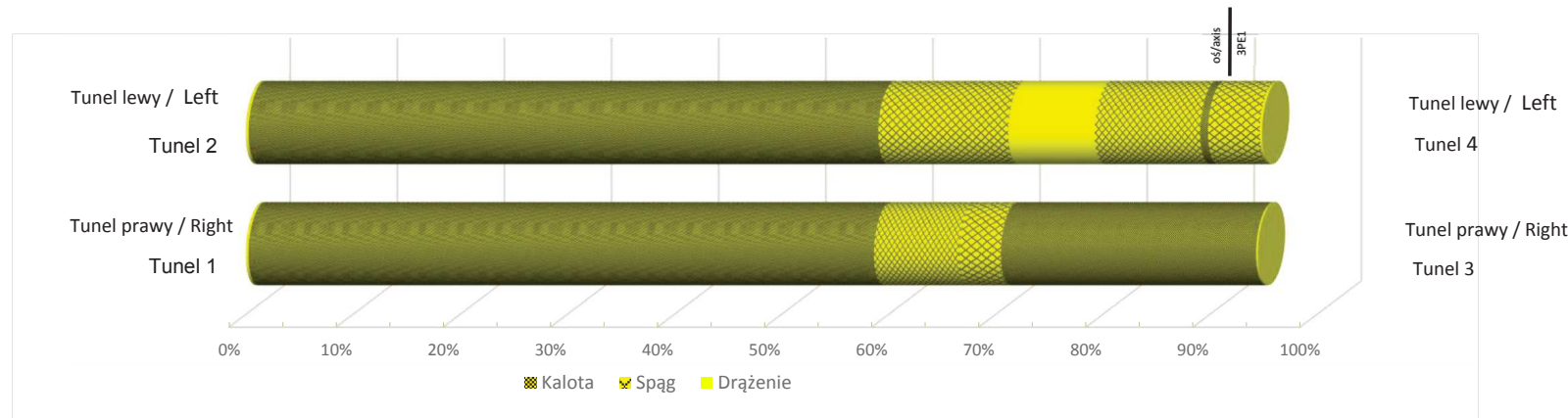
\*na odcinku / on section :  
 723+706,510 - 723+815,217  
 nie ma jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

TUNEL 2+4			
Lewy   Left			
		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill		1922,36 [m b.] [lm]	100 %
Spąg Invert		1797,32 [m b.] [lm]	93,50 %
Kalota Top crown		1228,90 [m b.] [lm]	63,93 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Lewy   Left			
Drażenie Drill		0 [m b.] [lm]	
Spąg Invert		125 [m b.] [lm]	
Kalota Top crown		688 [m b.] [lm]	

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy   Right and left			
		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill		3839,46 [m b.] [lm]	100,01 %
Spąg Invert		3714,42 [m b.] [lm]	96,75 %
Kalota Top crown		2971,47 [m b.] [lm]	77,40 %

TUNEL 1			
Prawy   Right			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90 [m b.] [lm]	72,13 %
Spąg Invert	km 723 237	1317,40 [m b.] [lm]	68,72 %
Kalota* Top crown	km 723 249	1283,90 [m b.] [lm]	66,97 %

TUNEL 3			
Prawy   Right			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20 [m b.] [lm]	27,87 %
Spąg Invert	km 723 237	599,70 [m b.] [lm]	31,28 %
Kalota Top crown	km 723 378	458,67 [m b.] [lm]	23,93 %

TUNEL 1+3			
Prawy   Right			
		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill		1917,10 [m b.] [lm]	100 %
Spąg Invert		1917,10 [m b.] [lm]	100 %
Kalota Top crown		1742,57 [m b.] [lm]	90,90 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Prawy   Right			
Drażenie Drill		0 [m b.] [lm]	
Spąg Invert		0 [m b.] [lm]	
Kalota Top crown		175 [m b.] [lm]	