

TUNEL 2			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	1584,41 [m b.] [lm]	82,42 %
Spąg Invert	km 723 345	1452,61 [m b.] [lm]	75,56 %
Kalota* Top crown	km 723 234	1237,90 [m b.] [lm]	64,40 %

*na odcinku / on section :
721+892,856 - 721+910,306, 722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 4			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	337,95 [m b.] [lm]	17,58 %
Spąg Invert	km 723 447	368,71 [m b.] [lm]	19,18 %
Kalota* Top crown	km 723 692	15,00 [m b.] [lm]	0,78 %

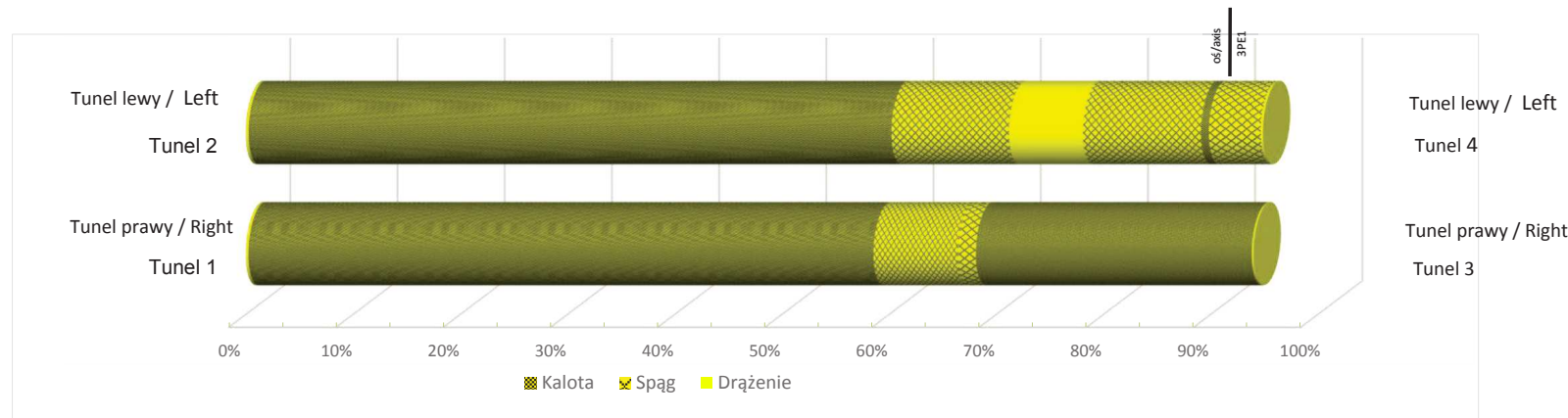
*na odcinku / on section :
723+706,510 - 723+815,217
nie ma jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	1922,36 [m b.] [lm]	100 %
Spąg Invert	km 723 447	1821,32 [m b.] [lm]	94,74 %
Kalota* Top crown	km 723 692	1252,90 [m b.] [lm]	65,18 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Lewy Left			
Drażenie Drill	0	[m b.] [lm]	
Spąg Invert	101	[m b.] [lm]	
Kalota Top crown	664	[m b.] [lm]	

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	3839,46	[m b.] [lm]	100,01 %
Spąg Invert	3738,42	[m b.] [lm]	97,38 %
Kalota Top crown	3026,47	[m b.] [lm]	78,83 %

TUNEL 1			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90 [m b.] [lm]	72,13 %
Spąg Invert	km 723 237	1317,40 [m b.] [lm]	68,72 %
Kalota* Top crown	km 723 249	1295,90 [m b.] [lm]	67,60 %

TUNEL 3			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20 [m b.] [lm]	27,87 %
Spąg Invert	km 723 237	599,70 [m b.] [lm]	31,28 %
Kalota* Top crown	km 723 359	477,67 [m b.] [lm]	24,92 %

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1917,10 [m b.] [lm]	100 %
Spąg Invert	km 723 237	1917,10 [m b.] [lm]	100 %
Kalota* Top crown	km 723 359	1773,57 [m b.] [lm]	92,51 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Prawy Right			
Drażenie Drill	0	[m b.] [lm]	
Spąg Invert	0	[m b.] [lm]	
Kalota Top crown	144	[m b.] [lm]	