

TUNEL 2			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,477	1584.41 [m b.] [lm]	82.42 %
Spąg Invert	km 723,345	1452.61 [m b.] [lm]	75.56 %
Kalota* Top crown	km 723,266	1269.90 [m b.] [lm]	66.06 %

*na odcinku / on section :
721+892,856 - 721+910,306, 722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 4			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,477	337.95 [m b.] [lm]	17.58 %
Spąg Invert	km 723,408	407.71 [m b.] [lm]	21.21 %
Kalota* Top crown	km 723,692	15.00 [m b.] [lm]	0.78 %

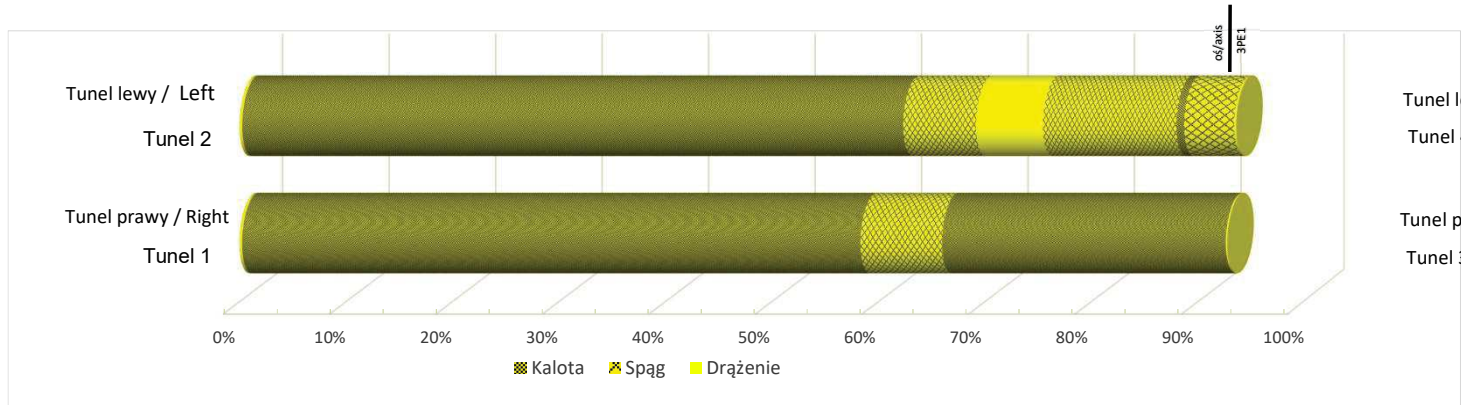
*na odcinku / on section :
723+706,510 - 723+815,217
nie ma jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1922.36 [m b.] [lm]	100 %
Spąg Invert		1860.32 [m b.] [lm]	96.77 %
Kalota Top crown		1284.90 [m b.] [lm]	66.84 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Lewy Left			
Drażenie Drill		0 [m b.] [lm]	
Spąg Invert		62 [m b.] [lm]	
Kalota Top crown		637 [m b.] [lm]	

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		3839.46 [m b.] [lm]	100.01 %
Spąg Invert		3777.42 [m b.] [lm]	98.40 %
Kalota Top crown		3106.47 [m b.] [lm]	80.92 %

TUNEL 1			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,303	1382.90 [m b.] [lm]	72.13 %
Spąg Invert	km 723,237	1317.40 [m b.] [lm]	68.72 %
Kalota* Top crown	km 723,249	1307.90 [m b.] [lm]	68.22 %

TUNEL 3			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,303	534.20 [m b.] [lm]	27.87 %
Spąg Invert	km 723,237	599.70 [m b.] [lm]	31.28 %
Kalota Top crown	km 723,323	513.67 [m b.] [lm]	26.79 %

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1917.10 [m b.] [lm]	100 %
Spąg Invert		1917.10 [m b.] [lm]	100 %
Kalota Top crown		1821.57 [m b.] [lm]	95.02 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Prawy Right			
Drażenie Drill		0 [m b.] [lm]	
Spąg Invert		0 [m b.] [lm]	
Kalota Top crown		96 [m b.] [lm]	