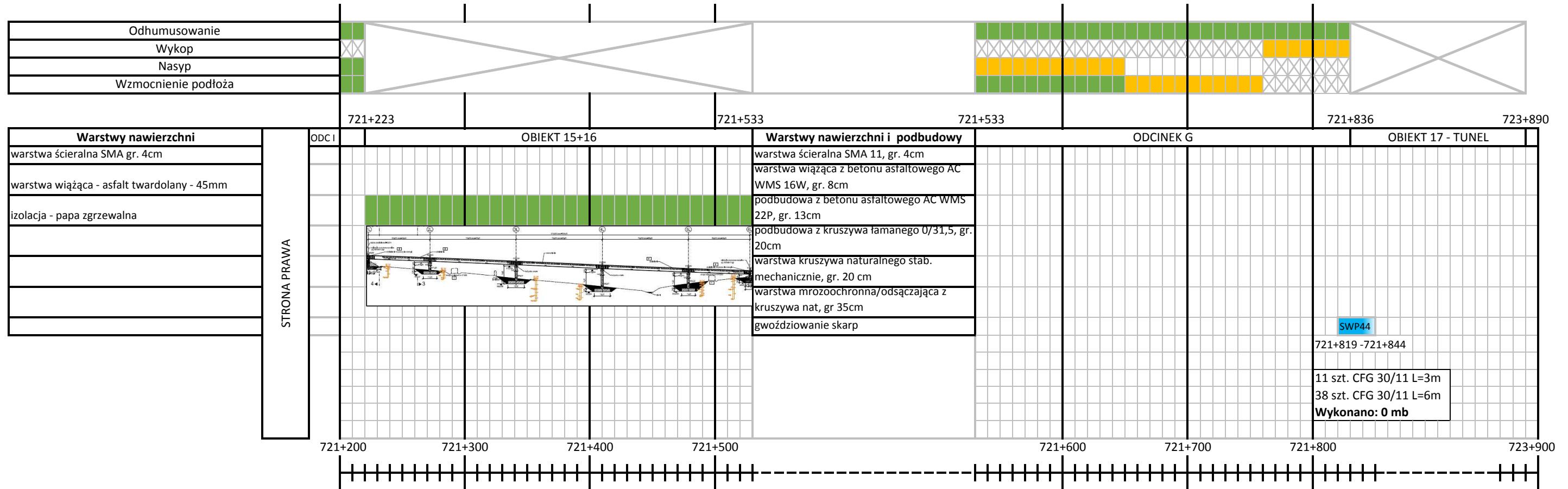
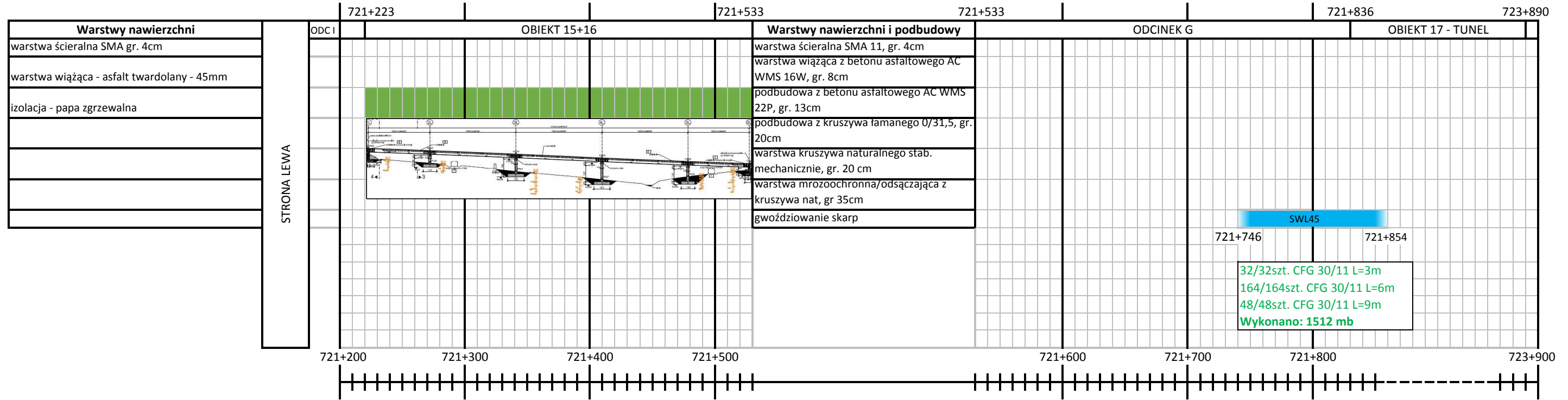


ODCINEK G (km721+533 - km721+836)

 - wykonano  
 - w toku



Warstwy nawierzchni		ODC I	OBIEKT 15+16	Warstwy nawierzchni i podbudowy	ODCINEK G	OBIEKT 17 - TUNEL			
warstwa ścierna SMA gr. 4cm				warstwa ścierna SMA 11, gr. 4cm					
warstwa wiążąca - asfalt twardolany - 45mm				warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W, gr. 8cm					
izolacja - papa zgrzewalna				podbudowa z betonu asfaltowego AC WMS 22P, gr. 13cm					
				podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm					
				warstwa kruszywa naturalnego stab. mechanicznie, gr. 20 cm					
				warstwa mrozochronna/odsączająca z kruszywa nat, gr 35cm					
				gwoździowanie skarp					
						SWP44 721+819 - 721+844 11 szt. CFG 30/11 L=3m 38 szt. CFG 30/11 L=6m <b>Wykonano: 0 mb</b>			
		721+200	721+300	721+400	721+500	721+600	721+700	721+800	723+900



Warstwy nawierzchni		ODC I	OBIEKT 15+16	Warstwy nawierzchni i podbudowy	ODCINEK G	OBIEKT 17 - TUNEL			
warstwa ścierna SMA gr. 4cm				warstwa ścierna SMA 11, gr. 4cm					
warstwa wiążąca - asfalt twardolany - 45mm				warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W, gr. 8cm					
izolacja - papa zgrzewalna				podbudowa z betonu asfaltowego AC WMS 22P, gr. 13cm					
				podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm					
				warstwa kruszywa naturalnego stab. mechanicznie, gr. 20 cm					
				warstwa mrozochronna/odsączająca z kruszywa nat, gr 35cm					
				gwoździowanie skarp					
						SWL45 721+746 - 721+854 32/32szt. CFG 30/11 L=3m 164/164szt. CFG 30/11 L=6m 48/48szt. CFG 30/11 L=9m <b>Wykonano: 1512 mb</b>			
		721+200	721+300	721+400	721+500	721+600	721+700	721+800	723+900