

TUNEL 2			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	1584,41	[m b.] [lm] 82,42 %
Spąg Invert	km 723 345	1452,61	[m b.] [lm] 75,56 %
Kalota* Top crown	km 723 297	1300,90	[m b.] [lm] 67,67 %

*na odcinku / on section :
721+892,856 - 721+910,306, 722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	337,95	[m b.] [lm] 17,58 %
Spąg Invert	km 723 359	455,75	[m b.] [lm] 23,71 %
Kalota* Top crown	km 723 692	15,00	[m b.] [lm] 0,78 %

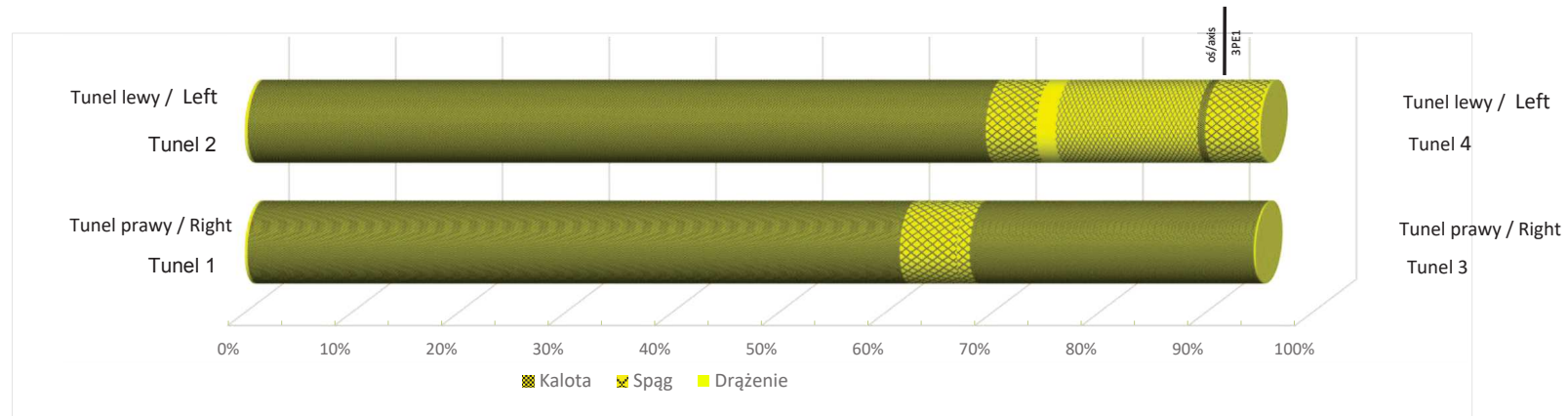
*na odcinku / on section :
723+706,510 - 723+815,217
nie ma jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	1922,36	[m b.] [lm] 100 %	
Spąg Invert	1908,36	[m b.] [lm] 99,27 %	
Kalota Top crown	1315,90	[m b.] [lm] 68,45 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Lewy Left			
Drażenie Drill	0	[m b.] [lm]	
Spąg Invert	14	[m b.] [lm]	
Kalota Top crown	606	[m b.] [lm]	

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	3839,46	[m b.] [lm] 100,01 %	
Spąg Invert	3825,46	[m b.] [lm] 99,65 %	
Kalota Top crown	3158,97	[m b.] [lm] 82,29 %	

TUNEL 1			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90	[m b.] [lm] 72,13 %
Spąg Invert	km 723 237	1317,40	[m b.] [lm] 68,72 %
Kalota* Top crown	km 723 249	1317,40	[m b.] [lm] 68,72 %

TUNEL 3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20	[m b.] [lm] 27,87 %
Spąg Invert	km 723 237	599,70	[m b.] [lm] 31,28 %
Kalota Top crown	km 723 311	525,67	[m b.] [lm] 27,42 %

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	1917,10	[m b.] [lm] 100 %	
Spąg Invert	1917,10	[m b.] [lm] 100 %	
Kalota Top crown	1843,07	[m b.] [lm] 96,14 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Prawy Right			
Drażenie Drill	0	[m b.] [lm]	
Spąg Invert	0	[m b.] [lm]	
Kalota Top crown	74	[m b.] [lm]	