

TUNEL 2			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	1584,41	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 492	82,42	%
Spąg Invert	km 723 359	1466,61	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 374	76,29	%
Kalota* Top crown	km 723 297	1300,90	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 312	67,67	%

*na odcinku / on section :
721+892,856 - 721+910,306, 722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 4			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	337,95	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 492	17,58	%
Spąg Invert	km 723 359	455,75	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 374	23,71	%
Kalota* Top crown	km 723 692	15,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 707	0,78	%

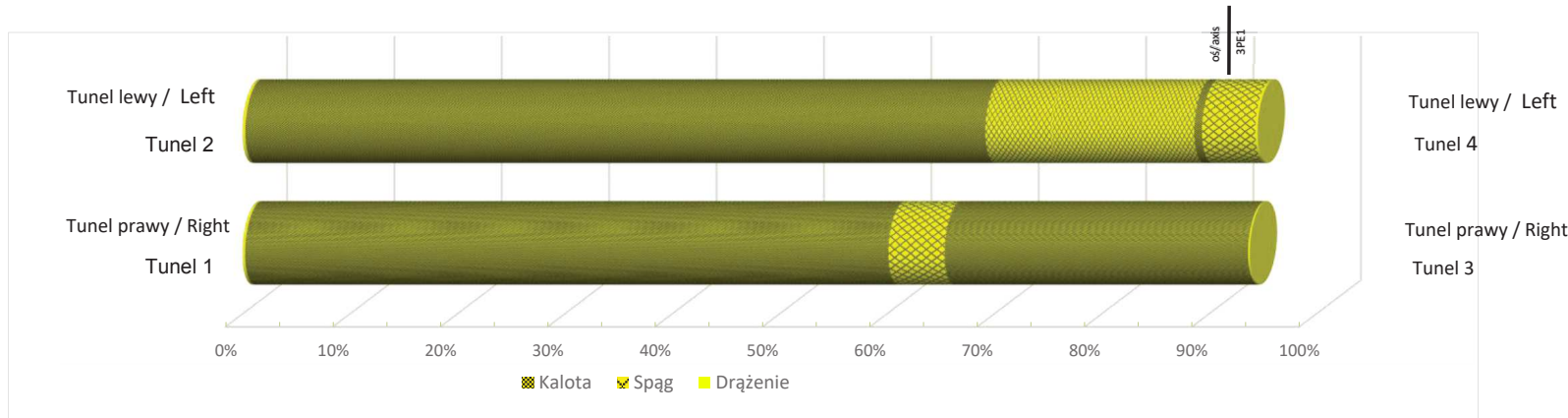
*na odcinku / on section :
723+706,510 - 723+815,217
nie ma jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1922,36	[m b.] [lm]
		100	%
Spąg Invert		1922,36	[m b.] [lm]
		100,00	%
Kalota Top crown		1315,90	[m b.] [lm]
		68,45	%

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Lewy Left			
Drażenie Drill		0	[m b.] [lm]
Spąg Invert		0	[m b.] [lm]
Kalota Top crown		606	[m b.] [lm]

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i Lewy Right and left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		3839,46	[m b.] [lm]
		100,01	%
Spąg Invert		3839,46	[m b.] [lm]
		100,01	%
Kalota Top crown		3177,97	[m b.] [lm]
		82,78	%

TUNEL 1			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 291	72,13	%
Spąg Invert	km 723 237	1317,40	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 225	68,72	%
Kalota* Top crown	km 723 249	1317,40	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 237	68,72	%

TUNEL 3			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 291	27,87	%
Spąg Invert	km 723 237	599,70	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 225	31,28	%
Kalota Top crown	km 723 292	544,67	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 280	28,41	%

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1917,10	[m b.] [lm]
		100	%
Spąg Invert		1917,10	[m b.] [lm]
		100	%
Kalota Top crown		1862,07	[m b.] [lm]
		97,13	%

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Prawy Right			
Drażenie Drill		0	[m b.] [lm]
Spąg Invert		0	[m b.] [lm]
Kalota Top crown		55	[m b.] [lm]