

TUNEL 2			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by, axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	1584,41	[m b.] [lm] 82,42 %
Spąg Invert	km 723 359	1466,61	[m b.] [lm] 76,29 %
Kalota* Top crown	km 723 345	1360,40	[m b.] [lm] 70,77 %

*na odcinku / on section :
721+892,856 - 721+910,306, 722+812,210 - 722+886,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 4			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by, axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	337,95	[m b.] [lm] 17,58 %
Spąg Invert	km 723 359	455,75	[m b.] [lm] 23,71 %
Kalota* Top crown	km 723 692	15,00	[m b.] [lm] 0,78 %

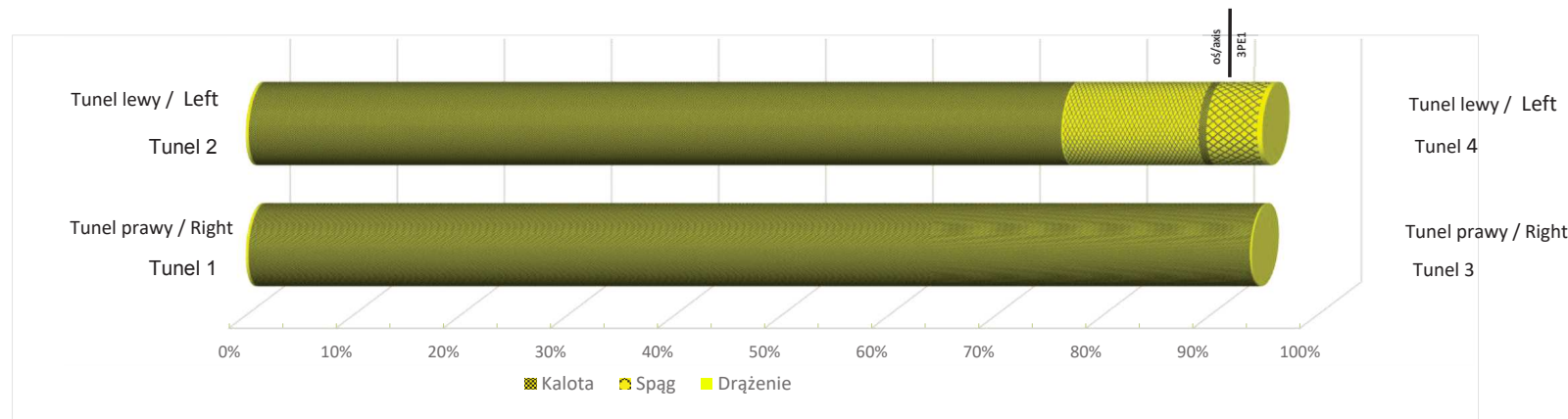
*na odcinku / on section :
723+706,510 - 723+815,217
nie ma jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1922,36	[m b.] [lm] 100 %
Spąg Invert		1922,36	[m b.] [lm] 100 %
Kalota Top crown		1375,40	[m b.] [lm] 71,55 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Lewy Left			
Drażenie Drill		0	[m b.] [lm]
Spąg Invert		0	[m b.] [lm]
Kalota Top crown		547	[m b.] [lm]

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i Lewy Right and left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		3839,46	[m b.] [lm] 100 %
Spąg Invert		3839,46	[m b.] [lm] 100 %
Kalota Top crown		3292,50	[m b.] [lm] 85,75 %

TUNEL 1			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by, axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90	[m b.] [lm] 72,13 %
Spąg Invert	km 723 237	1317,40	[m b.] [lm] 68,72 %
Kalota Top crown	km 723 292	1372,43	[m b.] [lm] 71,59 %

TUNEL 3			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by, axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20	[m b.] [lm] 27,87 %
Spąg Invert	km 723 237	599,70	[m b.] [lm] 31,28 %
Kalota Top crown	km 723 292	544,67	[m b.] [lm] 28,41 %

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1917,10	[m b.] [lm] 100 %
Spąg Invert		1917,10	[m b.] [lm] 100 %
Kalota Top crown		1917,10	[m b.] [lm] 100 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Prawy Right			
Drażenie Drill		0	[m b.] [lm]
Spąg Invert		0	[m b.] [lm]
Kalota Top crown		0	[m b.] [lm]