

TUNEL 2			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	1584,41 [m b.] [lm]	82,42 %
Spąg Invert	km 723 359	1466,61 [m b.] [lm]	76,29 %
Kalota* Top crown	km 723 371	1430,16 [m b.] [lm]	74,40 %

*na odcinku / on section :
 721+892,856 - 721+898,306, 722+831,970 - 722+874,970
 nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 4			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	337,95 [m b.] [lm]	17,58 %
Spąg Invert	km 723 359	455,75 [m b.] [lm]	23,71 %
Kalota* Top crown	km 723 692	15,00 [m b.] [lm]	0,78 %

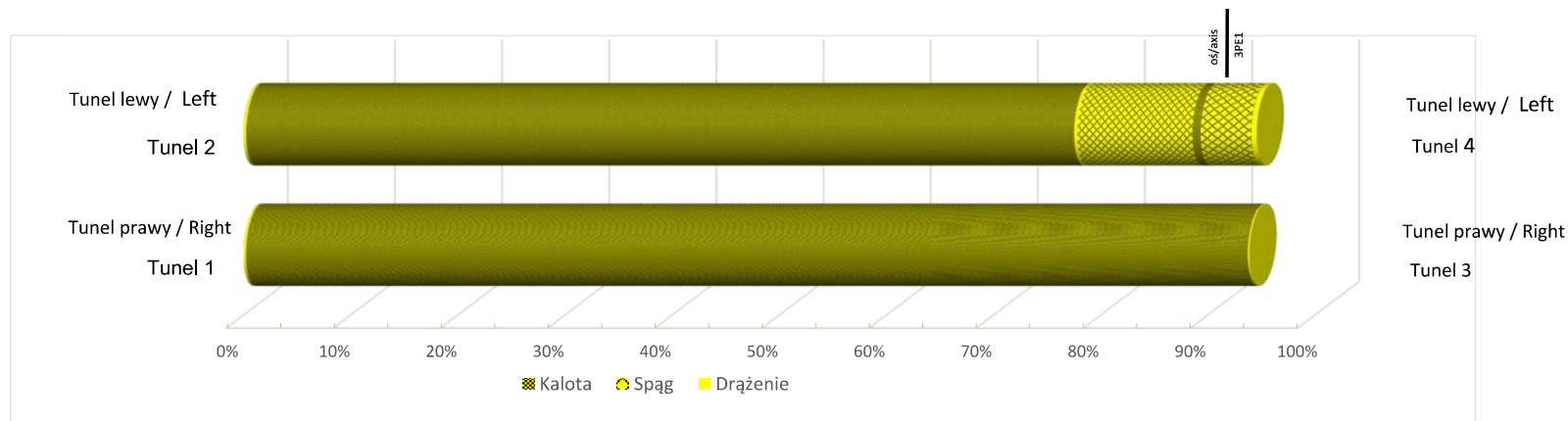
*na odcinku / on section :
 723+706,510 - 723+815,217
 nie ma jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

TUNEL 2+4		
Lewy Left		
	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1922,36 [m b.] [lm]	100 %
Spąg Invert	1922,36 [m b.] [lm]	100 %
Kalota Top crown	1445,16 [m b.] [lm]	75,18 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH		
Lewy Left		
Drażenie Drill	0 [m b.] [lm]	
Spąg Invert	0 [m b.] [lm]	
Kalota Top crown	477 [m b.] [lm]	

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy		
Prawy i lewy Right and left		
	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	3839,46 [m b.] [lm]	100 %
Spąg Invert	3839,46 [m b.] [lm]	100 %
Kalota Top crown	3362,26 [m b.] [lm]	87,57 %

TUNEL 1			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90 [m b.] [lm]	72,13 %
Spąg Invert	km 723 237	1317,40 [m b.] [lm]	68,72 %
Kalota Top crown	km 723 292	1372,43 [m b.] [lm]	71,59 %

TUNEL 3			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20 [m b.] [lm]	27,87 %
Spąg Invert	km 723 237	599,70 [m b.] [lm]	31,28 %
Kalota Top crown	km 723 292	544,67 [m b.] [lm]	28,41 %

TUNEL 1+3		
Prawy Right		
	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1917,10 [m b.] [lm]	100 %
Spąg Invert	1917,10 [m b.] [lm]	100 %
Kalota Top crown	1917,10 [m b.] [lm]	100 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH		
Prawy Right		
Drażenie Drill	0 [m b.] [lm]	
Spąg Invert	0 [m b.] [lm]	
Kalota Top crown	0 [m b.] [lm]	