Stan na:
Status for day: **31-01-2021**

TUNEL 2

Lewy | Left

	wg. osi tunelu | by. axis of the tunnel		Aktualny | Actual	
Drążenie Drill	km	723 477 (wg. osi drogi: 723 492)	1584,41	[m b.] [lm]
			82,42	%
Spąg Invert	km	723 359 (wg. osi drogi: 723 374)	1466,61	[m b.] [lm]
			76,29	%
Kalota* Top crown	km	723 407 (wg. osi drogi: 723 422)	1481,11	[m b.] [lm]
			77,05	%

*na odcinku / on section :
722+841,470 - 722+874,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 4

Lewy | Left

	wg. osi tunelu | by. axis of the tunnel		Aktualny | Actual	
Drążenie Drill	km	723 477 (wg. osi drogi: 723 492)	337,95	[m b.] [lm]
			17,58	%
Spąg Invert	km	723 359 (wg. osi drogi: 723 374)	455,75	[m b.] [lm]
			23,71	%
Kalota* Top crown	km	723 692 (wg. osi drogi: 723 707)	15,00	[m b.] [lm]
			0,78	%

*na odcinku / on section :
723+706,510 - 723+815,217
nie ma jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

TUNEL 2+4

Lewy | Left

	Aktualny | Actual	
Drążenie Drill	1922,36	[m b.] [lm]
	100	%
Spąg Invert	1922,36	[m b.] [lm]
	100	%
Kalota Top crown	1496,11	[m b.] [lm]
	77,83	%

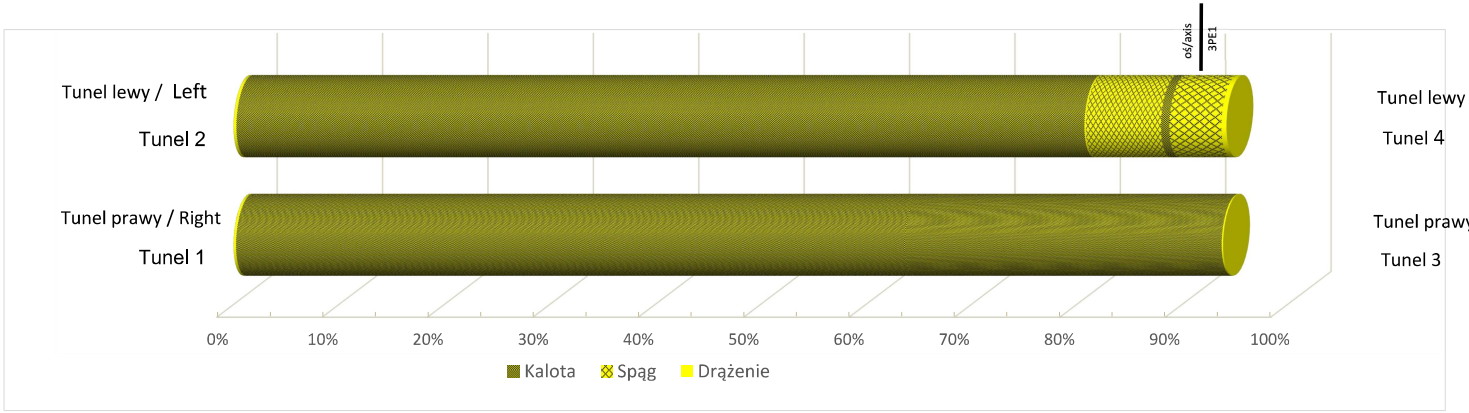
POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH

Lewy | Left

Drążenie Drill	0	[m b.] [lm]
Spąg Invert	0	[m b.] [lm]
Kalota Top crown	426	[m b.] [lm]

Portal N - północny | North

Portal S - południowy| South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i lewy | Right and left

	Aktualny | Actual	
Drążenie Drill	3839,46	[m b.] [lm]
	100	%
Spąg Invert	3839,46	[m b.] [lm]
	100	%
Kalota Top crown	3413,21	[m b.] [lm]
	88,90	%

TUNEL 1

Prawy | Right

	wg. osi tunelu | by. axis of the tunnel		Aktualny | Actual	
Drążenie Drill	km	723 303 (wg. osi drogi: 723 291)	1382,90	[m b.] [lm]
			72,13	%
Spąg Invert	km	723 237 (wg. osi drogi: 723 225)	1317,40	[m b.] [lm]
			68,72	%
Kalota Top crown	km	723 292 (wg. osi drogi: 723 280)	1372,43	[m b.] [lm]
			71,59	%

TUNEL 3

Prawy | Right

	wg. osi tunelu | by. axis of the tunnel		Aktualny | Actual	
Drążenie Drill	km	723 303 (wg. osi drogi: 723 291)	534,20	[m b.] [lm]
			27,87	%
Spąg Invert	km	723 237 (wg. osi drogi: 723 225)	599,70	[m b.] [lm]
			31,28	%
Kalota Top crown	km	723 292 (wg. osi drogi: 723 280)	544,67	[m b.] [lm]
			28,41	%

TUNEL 1+3

Prawy | Right

	Aktualny | Actual	
Drążenie Drill	1917,10	[m b.] [lm]
	100	%
Spąg Invert	1917,10	[m b.] [lm]
	100	%
Kalota Top crown	1917,10	[m b.] [lm]
	100	%

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH

Prawy | Right

Drążenie Drill	0	[m b.] [lm]
Spąg Invert	0	[m b.] [lm]
Kalota Top crown	0	[m b.] [lm]