Stan na:
Status for day: **21.03.2021**

TUNEL 2

Lewy | Left

	wg. osi tunelu | by. axis of the tunnel	Aktualny | Actual	
Drążenie Drill	km 723 477 (wg. osi drogi: 723 492)	1584,41 [m b.] [lm]	82,42 %
Spąg Invert	km 723 359 (wg. osi drogi: 723 374)	1466,61 [m b.] [lm]	76,29 %
Kalota* Top crown	km 723 545 (wg. osi drogi: 723 560)	1652,61 [m b.] [lm]	85,97 %

TUNEL 4

Lewy | Left

	wg. osi tunelu | by. axis of the tunnel	Aktualny | Actual	
Drążenie Drill	km 723 477 (wg. osi drogi: 723 492)	337,95 [m b.] [lm]	17,58 %
Spąg Invert	km 723 359 (wg. osi drogi: 723 374)	455,75 [m b.] [lm]	23,71 %
Kalota* Top crown	km 723 692 (wg. osi drogi: 723 707)	15,47 [m b.] [lm]	0,80 %

TUNEL 2+4

Lewy | Left

	Aktualny | Actual	
Drążenie Drill	1922,36 [m b.] [lm]	100 %
Spąg Invert	1922,36 [m b.] [lm]	100 %
Kalota Top crown	1668,08 [m b.] [lm]	86,77 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH

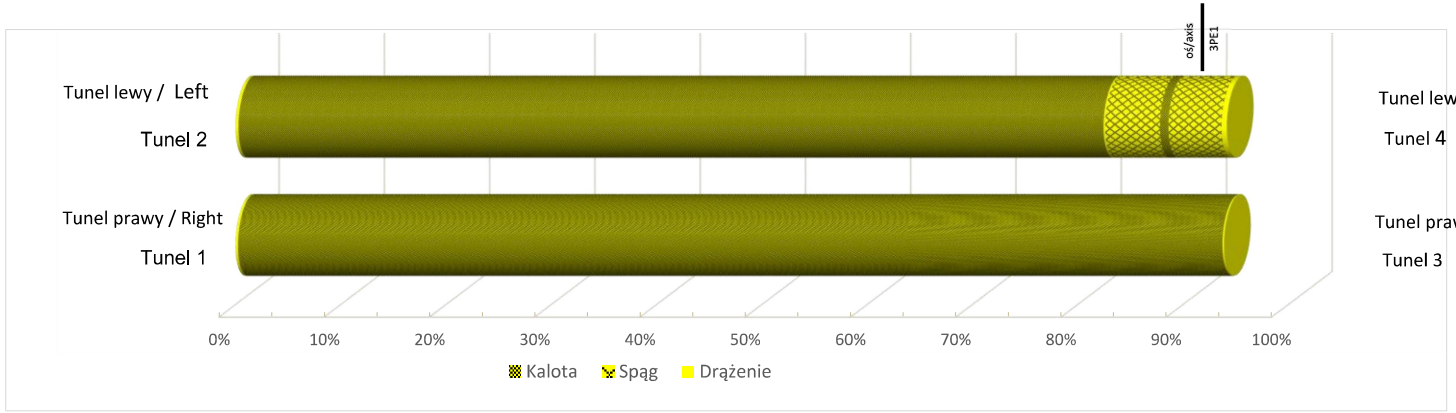
Lewy | Left

Drążenie Drill	0 [m b.] [lm]
Spąg Invert	0 [m b.] [lm]
Kalota Top crown	254 [m b.] [lm]

*na odcinku / on section :
723+706,510 - 723+814,750
nie ma jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy| South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i lewy | Right and left

	Aktualny | Actual	
Drążenie Drill	3839,46 [m b.] [lm]	100 %
Spąg Invert	3839,46 [m b.] [lm]	100 %
Kalota Top crown	3585,18 [m b.] [lm]	93,38 %

TUNEL 1

Prawy | Right

	wg. osi tunelu | by. axis of the tunnel	Aktualny | Actual	
Drążenie Drill	km 723 303 (wg. osi drogi: 723 291)	1382,90 [m b.] [lm]	72,13 %
Spąg Invert	km 723 237 (wg. osi drogi: 723 225)	1317,40 [m b.] [lm]	68,72 %
Kalota Top crown	km 723 292 (wg. osi drogi: 723 280)	1372,43 [m b.] [lm]	71,59 %

TUNEL 3

Prawy | Right

	wg. osi tunelu | by. axis of the tunnel	Aktualny | Actual	
Drążenie Drill	km 723 303 (wg. osi drogi: 723 291)	534,20 [m b.] [lm]	27,87 %
Spąg Invert	km 723 237 (wg. osi drogi: 723 225)	599,70 [m b.] [lm]	31,28 %
Kalota Top crown	km 723 292 (wg. osi drogi: 723 280)	544,67 [m b.] [lm]	28,41 %

TUNEL 1+3

Prawy | Right

	Aktualny | Actual	
Drążenie Drill	1917,10 [m b.] [lm]	100 %
Spąg Invert	1917,10 [m b.] [lm]	100 %
Kalota Top crown	1917,10 [m b.] [lm]	100 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH

Prawy | Right

Drążenie Drill	0 [m b.] [lm]
Spąg Invert	0 [m b.] [lm]
Kalota Top crown	0 [m b.] [lm]