

TUNEL 2			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	1584,41 [m b.] [lm]	82,42 %
wg. osi drogi: 723 492			
Spąg Invert	km 723 359	1466,61 [m b.] [lm]	76,29 %
wg. osi drogi: 723 374			
Kalota* Top crown	km 723 569	1676,61 [m b.] [lm]	87,22 %
wg. osi drogi: 723 584			

TUNEL 4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	337,95 [m b.] [lm]	17,58 %
wg. osi drogi: 723 492			
Spąg Invert	km 723 359	455,75 [m b.] [lm]	23,71 %
wg. osi drogi: 723 374			
Kalota* Top crown	km 723 692	27,71 [m b.] [lm]	1,44 %
wg. osi drogi: 723 707			

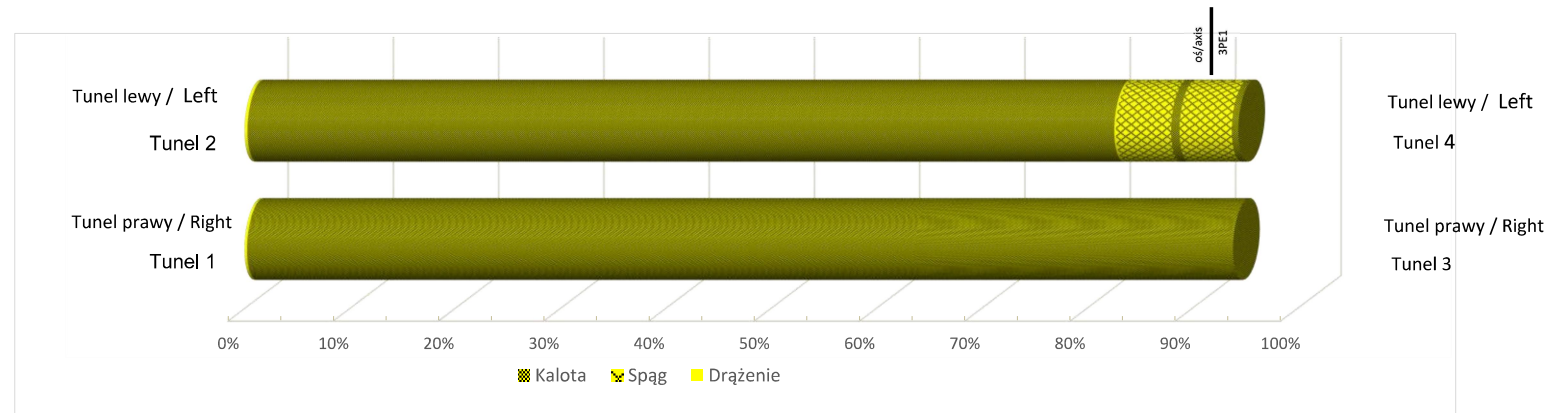
TUNEL 2+4			
Lewy Left			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	1922,36 [m b.] [lm]	100 %	
Spąg Invert	1922,36 [m b.] [lm]	100 %	
Kalota Top crown	1704,32 [m b.] [lm]	88,66 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Lewy Left			
Drażenie Drill	0 [m b.] [lm]		
Spąg Invert	0 [m b.] [lm]		
Kalota Top crown	218 [m b.] [lm]		

*na odcinku / on section :
723+569,510 - 723+691,510 (122 mb)
723+706,510 - 723+802,510 (96 mb)
nie mają jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	3839,46 [m b.] [lm]	100 %	
Spąg Invert	3839,46 [m b.] [lm]	100 %	
Kalota Top crown	3621,42 [m b.] [lm]	94,32 %	

TUNEL 1			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90 [m b.] [lm]	72,13 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 723 237	1317,40 [m b.] [lm]	68,72 %
wg. osi drogi: 723 225			
Kalota Top crown	km 723 292	1372,43 [m b.] [lm]	71,59 %
wg. osi drogi: 723 280			

TUNEL 3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20 [m b.] [lm]	27,87 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 723 237	599,70 [m b.] [lm]	31,28 %
wg. osi drogi: 723 225			
Kalota Top crown	km 723 292	544,67 [m b.] [lm]	28,41 %
wg. osi drogi: 723 280			

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	1917,10 [m b.] [lm]	100 %	
Spąg Invert	1917,10 [m b.] [lm]	100 %	
Kalota Top crown	1917,10 [m b.] [lm]	100 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Prawy Right			
Drażenie Drill	0 [m b.] [lm]		
Spąg Invert	0 [m b.] [lm]		
Kalota Top crown	0 [m b.] [lm]		