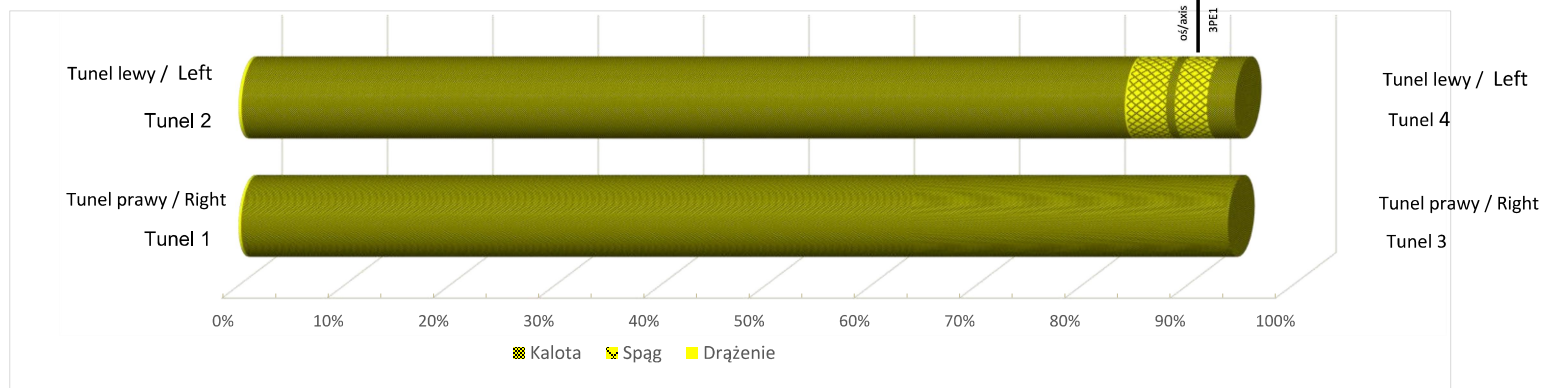


TUNEL 2 Lewy Left				TUNEL 4 Lewy Left				TUNEL 2+4 Lewy Left				POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH Lewy Left							
Drażenie Drill				Drażenie Drill				Drażenie Drill				Drażenie Drill							
kg	723 477	1584,41	[m b.] [lm]	kg	723 477	337,95	[m b.] [lm]	kg	1922,36	[m b.] [lm]	100	%	0	[m b.] [lm]					
wg. osi tunelu by axis of the tunnel				wg. osi tunelu by axis of the tunnel				Aktualny Actual				Aktualny Actual							
wg. osi drogi: 723 492				wg. osi drogi: 723 492				82,42				17,58				100			
%				%				%				%							
Spąg Invert				Spąg Invert				Spąg Invert				Spąg Invert							
kg	723 359	1466,61	[m b.] [lm]	kg	723 359	455,75	[m b.] [lm]	kg	1922,36	[m b.] [lm]	100	%	0	[m b.] [lm]					
wg. osi drogi: 723 374				wg. osi drogi: 723 374				76,39				23,71				100			
%				%				%				%							
Kalota* Top crown				Kalota* Top crown				Kalota Top crown				Kalota Top crown							
kg	723 593	1700,61	[m b.] [lm]	kg	723 692	63,71	[m b.] [lm]	kg	1764,32	[m b.] [lm]	91,78	%	158	[m b.] [lm]					
wg. osi drogi: 723 608				wg. osi drogi: 723 707				3,31				91,78				%			

*na odcinku / on section :
723+593,510 - 723+691,510 (98 mb)
723+706,510 - 723+766,510 (60 mb)
nie ma jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy Prawy i lewy Right and left			
Drażenie Drill			
kg	723 303	3839,46	[m b.] [lm]
wg. osi drogi: 723 291			
72,13			
%			
Spąg Invert			
kg	723 237	3839,46	[m b.] [lm]
wg. osi drogi: 723 225			
68,72			
%			
Kalota Top crown			
kg	723 292	3681,42	[m b.] [lm]
wg. osi drogi: 723 280			
71,59			
%			

TUNEL 1 Prawy Right				TUNEL 3 Prawy Right				TUNEL 1+3 Prawy Right				POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH Prawy Right			
Drażenie Drill				Drażenie Drill				Drażenie Drill				Drażenie Drill			
kg	723 303	1382,90	[m b.] [lm]	kg	723 303	534,20	[m b.] [lm]	kg	1917,10	[m b.] [lm]	100	%	0	[m b.] [lm]	
wg. osi drogi: 723 291				wg. osi drogi: 723 291				27,87				100			
%				%				%				%			
Spąg Invert				Spąg Invert				Spąg Invert				Spąg Invert			
kg	723 237	1317,40	[m b.] [lm]	kg	723 237	599,70	[m b.] [lm]	kg	1917,10	[m b.] [lm]	100	%	0	[m b.] [lm]	
wg. osi drogi: 723 225				wg. osi drogi: 723 225				31,28				100			
%				%				%				%			
Kalota Top crown				Kalota Top crown				Kalota Top crown				Kalota Top crown			
kg	723 292	1372,43	[m b.] [lm]	kg	723 292	544,67	[m b.] [lm]	kg	1917,10	[m b.] [lm]	100	%	0	[m b.] [lm]	
wg. osi drogi: 723 280				wg. osi drogi: 723 280				28,41				100			
%				%				%				%			