

TUNEL 2			
Lewy   Left			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	1584,41 [m b.] [m]	82,42 %
Spąg Invert	km 723 359	1466,61 [m b.] [m]	76,29 %
Kalota* Top crown	km 723 613	1719,65 [m b.] [m]	89,46 %
	wg. osi drogi: 723 492		
	wg. osi drogi: 723 374		
	wg. osi drogi: 723 628		

TUNEL 4			
Lewy   Left			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	337,95 [m b.] [m]	17,58 %
Spąg Invert	km 723 359	455,75 [m b.] [m]	23,71 %
Kalota* Top crown	km 723 692	71,71 [m b.] [m]	3,73 %
	wg. osi drogi: 723 492		
	wg. osi drogi: 723 374		
	wg. osi drogi: 723 707		

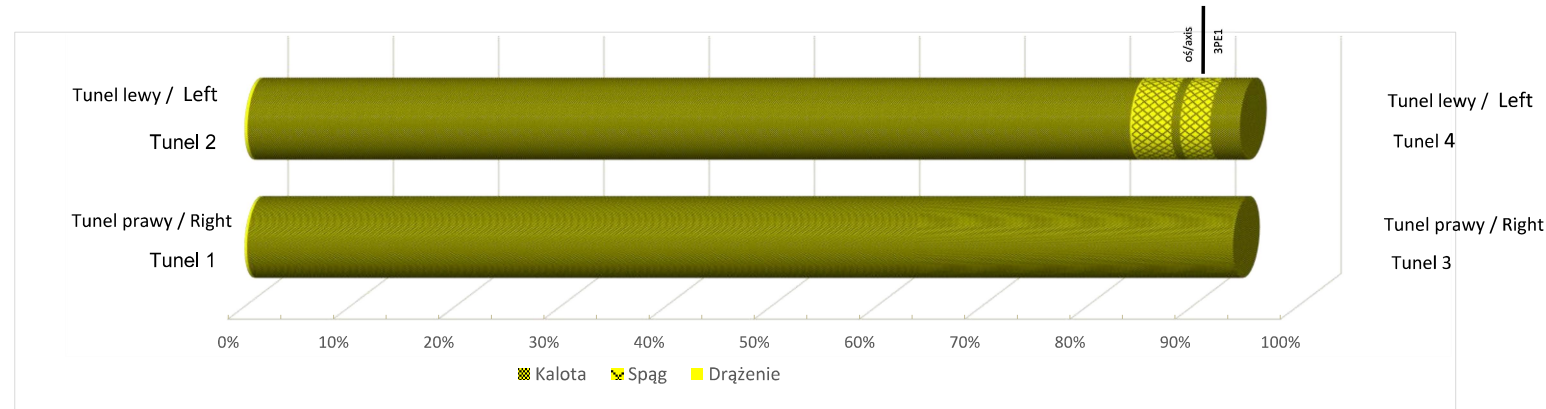
TUNEL 2+4			
Lewy   Left			
		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill		1922,36 [m b.] [m]	100 %
Spąg Invert		1922,36 [m b.] [m]	100 %
Kalota Top crown		1791,36 [m b.] [m]	93,19 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Lewy   Left			
Drażenie Drill		0 [m b.] [m]	
Spąg Invert		0 [m b.] [m]	
Kalota Top crown		131 [m b.] [m]	

\*na odcinku / on section :  
723+612,510 - 723+691,510 (79 mb)  
723+706,510 - 723+758,510 (52 mb)  
nie ma jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i Lewy   Right and left			
		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill		3839,46 [m b.] [m]	100 %
Spąg Invert		3839,46 [m b.] [m]	100 %
Kalota Top crown		3708,46 [m b.] [m]	96,59 %

TUNEL 1			
Prawy   Right			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90 [m b.] [m]	72,13 %
Spąg Invert	km 723 237	1317,40 [m b.] [m]	68,72 %
Kalota Top crown	km 723 292	1372,43 [m b.] [m]	71,59 %
	wg. osi drogi: 723 291		
	wg. osi drogi: 723 225		
	wg. osi drogi: 723 280		

TUNEL 3			
Prawy   Right			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20 [m b.] [m]	27,87 %
Spąg Invert	km 723 237	599,70 [m b.] [m]	31,28 %
Kalota Top crown	km 723 292	544,67 [m b.] [m]	28,41 %
	wg. osi drogi: 723 291		
	wg. osi drogi: 723 225		
	wg. osi drogi: 723 280		

TUNEL 1+3			
Prawy   Right			
		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill		1917,10 [m b.] [m]	100 %
Spąg Invert		1917,10 [m b.] [m]	100 %
Kalota Top crown		1917,10 [m b.] [m]	100 %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Prawy   Right			
Drażenie Drill		0 [m b.] [m]	
Spąg Invert		0 [m b.] [m]	
Kalota Top crown		0 [m b.] [m]	